

## PEGASUS PREMIO SL



Mit Spannung erwartet, nun steht es vor uns: die 2008er Version des Pegasus Premio SL, Nachfolgemodell des Premio SL, laut Fachmagazin aktiv Radfahren der „Preis-Leistungs-Sieger seiner Klasse“ (Megatest '07). Und man merkt ihm an, dass seine Macher ihr Erfolgsmodell noch besser machen wollten: Die Optik ist nicht mehr ganz so gediegen zurückhaltend – schwarze Blocklackierung an der Front, die bald in elegantes Silber bis zum Radheck übergeht, sowie rasig-kecke Rot-Elemente schenken dem neuen Premio SL einen frischen, modernen Auftritt. Dazu spendierte man dem Rad einen wunderschön geformten Frontscheinwerfer, einen Selle Royal LookIn Gel-Sattel mit superedel wirkender Decke, Shimano-Schaltelemente mit feinen Chromleisten – ein Schmuckstück, das auch bei näherem Hinsehen begeistert. Das Premio SL erweist sich wiederum auf Erfolg

programmiert: Seine Fahreigenschaften sind absolut ausgewogen – das stabil ausgelegte Rad gefällt auf der Kurz- wie Mittelstrecke sowie im täglichen Einsatz, die Sitzposition ist in jeder Fahrsituation überzeugend komfortabel. Shimanos Schaltarmaturen machen Gangwechsel zum mühelosen Vergnügen, breite (sogar Handschuh-taugliche) Vier-Finger-Bremshebel erlauben erfahrenen Radlern wie auch Einsteigern gefühlvolles, vertrauenerweckendes Einbremsen bei guter Verzögerung. Die weich ausgelegte Federgabel bringt zusammen mit der lobenswert gut agierenden Federstütze, der Dämpfung des gut geformten Sattels und den in der 2008er Version breiter gewählten, leicht und leise abrollenden Continental „Contact“-Reifen so viel Komfort für Körper und Rücken, dass man fast auf einem vollgefederten Rad zu sitzen glaubt. Ein echtes Wohlfühlrad für akti-

ve Menschen! Gefallen können auch der gut abklappende Mittelbauständer und der tourentaugliche Gepäckträger mit Streben für Packtaschen.

Richtungswesend in puncto Sicherheit ist die Lichtanlage des Premio SL: In der Dunkelheit schaltet der neu designte Halogenscheinwerfer bei Stillstand (wie die Rückleuchte) automatisch in eine Standlichtfunktion, was gute Erkennbarkeit beim Ampelstopp bedeutet. Ein Feature, das man sogar bei Nobelrädern vermisst. Ein schöner Allrounder, der so viel Freude macht, dass man seine Fahrfreude immer öfter erleben möchte. Das Schönste aber: Das Fahrvergnügen ist mit 499 Euro sensationell günstig. Da lacht auch Ihr Geldbeutel!

Rahmen: 7005 Alu. Farbe: schwarz-silber-schwarz (oder rot-silber gebürstet-schwarz und für Ladys: weiß-silber gebürstet-schwarz). Federgabel: SR Suntour CR8V, einstellbar. Schaltung: Shimano Deore XT 24-Gang-Schaltwerk, Shimano ST-EF 60-Schalthebel. Bremsen: Shimano V-Felgenbremsen. Comus-Halogen-Lichtanlage mit Shimano Nabendynamo 3N20. Reifen: pannensichere Conti „Contact“ 28“ x 42 mm. Selle Royal LookIn Gel-Sattel, Gewicht: 17,3 kg; Rahmenhöhen: Herren: 48, 53, 58, 61 cm Damen: Trekking 45, 50, 53 und City/Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm. Infos: ZEG, Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de, www.zeg.de

**FAZIT:** Pegasus hat es geschafft, den Nachfolger seines Erfolgsmodells noch besser zu machen: Das Premio SL 2008 wirkt moderner im Auftritt, präsentiert sich eleganter in den Details, noch eine Spur komfortabler und überzeugt mit exzellenten Allrounderfähigkeiten – bei Ausflü-

AKTIONSPREIS: **499 Euro**