

PEGASUS „STRONG SL“

Big Player

Darüber würden sich Basketball-Stars wie unser Ray Meister aber auch Big Hoss von Bonanza freuen: das „Strong SL“ ist das erste Rad von Pegasus im XXL-Format – speziell für große und gewichtige Radfans gemacht. Big Deal!



Auch wir finden das klasse: Um überdurchschnittlich gewachsenen Radfans, die neben überragenden Maßen manchmal auch einige Pfunde aufs Rad bringen, mehr Mobilität zu ermöglichen, kreierte die deutsche Radmarke Pegasus mit dem „Strong SL“ ein auf höchste Stabilität ausgelegtes Trekkingrad – zum fairen Preis. Und erweitert sein breit gefächertes Programm um ein beachtlich kompetentes Modell!

Zulässiges Gesamtgewicht: 130 kg
Um auf ein zulässiges Gesamtgewicht von üppigen 130 Kilo zu kommen und trotz der XXL-Dimensionen des Rades ausgezeichnete Fahreigenschaften realisieren zu können, steckte man viel Gehirnschmalz in die Konstruktion: Das aus

Alu 7005 gefertigte Rohrset des Rahmens wurde in punkto Länge, Wandstärke und Rohrquerschnitt den auftretenden Belastungen entsprechend angepasst. So besitzen Ober-, Unter- und Sitzrohr zu den Knotenpunkten hin dickere Wandstärken. Zudem verläuft der Querschnitt des Unterrohrs von einem Hoch- zu einem Quer-oval (beim Tretlager). Ein auffällig langes Steuerrohr, das massive Unterrohr und ein fast unscheinbares, aber innen verstärktes Sitzrohr sowie zusätzliche Verstärkungen („Gussets“) im Dreieck zwischen Sitzrohr und Oberrohr sowie am Unterrohr sind Garantien für ausgewogene Fahrleistungen mit beeindruckender Wendigkeit. Dass Pegasus den Tretlagerbereich durch ein massives U-Blech verstärkt, die Sattelstreben S-förmig ausführt, die Rohrdurchmesser der massiven Kettenstreben ebenfalls von Hochoval über ein Kastenprofil zu Queroval verlaufen lässt, macht Sinn – es ist eine geniale Rezeptur, um kräftige Wiegetritt-Antritte seiner XXL-Fahrer unmittelbar in Vortrieb umzuwandeln! Ein zweites wichtiges Augenmerk bei der Konzeption des „Strong“ galt den Lauf- rädern. Im Interesse eines harmonischen Auftritts kommen hochbelastbare 28“-Zoll Räder mit Alu-Hochflaschfelgen zum Einsatz. Verbaut sind 36 (statt 32) Speichen, die zusätzlich verstärkt sind (statt 2,0 mm hier 2,34 mm dick) und durch den erhöhten Flansch der Felgen verkürzt ausfallen. Beides sollte die Laufräder dauerhaft hohen Belastungen standhalten lassen und sehr lange besten Rundlauf garantieren.

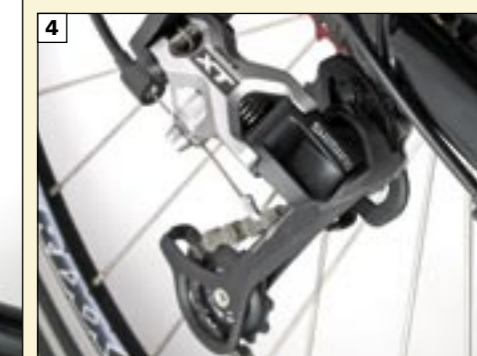
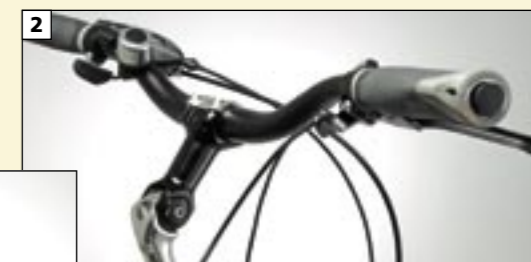
XXL-Rad für XXL-Spaß

Das trotz des konstruktiven Aufwandes mit 18,5 kg recht leichte Rad fährt sich völlig unproblematisch, hält ruhig seine Bahn, besitzt überlegene Fahrleistungen und ist überraschend wendig – das bedeutet Fahrspaß XXL. Schon nach der ersten Ausfahrt sind unsere Tester vom Rad überzeugt. Gefallen können auch die verbauten Komponenten: der mit 620 mm üppig breite Lenker kommt aus dem Downhill-Regal und ist ein Muster an Stabilität. Der Vorbau ist sogar winkelverstellbar und ermöglicht eine erhöhte Sitzposition. Die 24-Gang-Kettenschaltung arbeitet dank 2008er Shimano XT-Schaltwerk hochpräzise, die Gangabstufung macht Anstiege mühelos. Die Verzögerung der V-Bremsen konnte unsere beiden 92 und 98 Kilo-Testfahrer (fahrradbegeisterte Basketballspieler) überzeugen. Sie lobten den Komfort



Kompetente Details

1. Verstärkte Hochflasch-Felgen, 36 verstärkte Speichen!
2. Gekröpfter, extrabreiter Downhill-Lenker für höchste Stabilität, ergonomische Griffe für entspanntes Steuern.
3. Guter Gelsattel für XXL-Fahrer mit Komfortanspruch von Selle Royal. Verstärkungsdreieck zwischen Ober- und Sitzrohr
4. Steht für präzise Gangwechsel: Shimano XT-Schaltwerk – in 2008er Version!



der fein ansprechenden, dem Fahrergewicht anpassbaren Federgabel, den genügend breiten Gelsattel mit seiner ordentlich straff abgestimmten, rücken-schonenden Federstütze und die Lichtanlage mit Nabendynamo, die an Front wie

Heck Standlichtfunktionen aufweist, den weit ausklappenden Mittelbauständer und den packtaschentauglichen Gepäckträger, der auch Basketball-Bags tragen kann. Ein großes Rad – im wahrsten Sinne des Wortes. Hut ab, sehr gut gemacht.

Speziell verstärkter Trekking Aluminium 7005 Rahmen, Suntour CR-8V Federgabel einstellbar, winkelverstellbarer Alu-Vorbau, integrierter Steuersatz. Schaltung: 24-Gang Shimano-Kettenschaltung mit Shimano 08-Schaltwerk. Bremsen: Shimano V-Felgenbremsen mit 4 Finger-Bremshebeln; Selle Royal Gel-Sattel mit Alu-Federstütze. Laufräder: spezielle Alu-Felgen Rigida „Matrix“-Felgen, 38 Nirosta-Speichen, Reifen: Conti „Contact“, 42 mm. Comus Halogenscheinwerfer, Shimano Nabendynamo, Rücklicht mit Standlicht. Rahmenhöhen Herren 50, 55, 60, 64, 70 cm, Damen Trapez: 50, 55, 60 cm. Gewicht: 18,5 kg. Optional: mit 8-Gang Nabenschaltung oder Tiefsteiger-Rahmen. Infos: 0221-179590, info@zeg.de, www.zeg.de

FAZIT: Grandios! Pegasus bringt mit dem „Strong“ ein beeindruckendes Rad für den Big Boss. Sein Rahmen ist konstruktiv eine Wucht, Fahreigenschaften und Fahrspaß haben XXL-Dimension, sein Preis ist sensationell. Hut ab. Sehr gut gemacht!

AKTIONSPREIS: 599 Euro