



PEGASUS PREMIO SL

Hersteller/Vertrieb	ZEG Zweirad Einkaufs-Genossenschaft e.G., Tel. 0221/179590, www.pegasus-bikes.de
Preis/Gewicht o. P.	499 Euro/16,95 kg
zul. Gesamtgewicht	max. 135 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu/H: 48, 53, 58, 61 cm; D, Trapez: 45, 50, 53 cm
Gabel/Fw. It. Herst.	Suntour CR8V-V2, Stahlfeder, Vorspannung einstellbar, Kabelführung/50 mm
Kurbel/Übersetzung	Shimano FC-M191/48, 38, 28 Zähne
Antrieb	Shimano Deore Shadow, FD-C051, ST-EF60, HG30-8, 11-32 Zähne, 8-fach
Bremsen/-hebel	Tektro V-Brakes/Shimano ST-EF60
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-3N30, Parallax/Rigida Zac 19/Conti Contact 47-622 Reflex
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Loire/NN, gefedert
Besonderheiten	Ovalisierte Rohre; Gew. f. Rahmenschluss; NN Träger, Federklappe, 25 kg; C-Lux Halogen Standlicht, LED-Rücklicht; Mittelständer; Ergo-Gummigriffe; Hörnchen

WERTUNG	Rahmen	■ ■ ■ ■ □ □ □ □	+ Gute Verarbeitung; ordentliche Bremsen; solide Fahreigenschaften
	Ausstattung	■ ■ ■ ■ □ □ □ □	
	Komfort	■ ■ ■ ■ ■ □ □ □	- Kettenblätter nicht einzeln ersetzbar; Blitzenventile erlauben keine Druckmessung
	Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ □ □ □	

Preiswert & gemütlich

Auch die ZEG, der größte Rad-Einkaufsverband Europas macht Knallerangebote: Bei fast 1000 deutschen Händlern steht das Volumenmodell Pegasus SL für knappe 500 Euro. Der gemütliche Allrounder ist voll ausgestattet, das Leistungsniveau der Parts liegt geringfügig unter dem des sportlicheren Bergamont. Im Alltag und bei moderaten Radtouren tritt das Premio mit geschmackvoller, aufgeräumter Optik und unproblematischen Fahreigenschaften an. Man sitzt etwas hochbeinig und leicht gestreckt darauf; die Federgabel schluckt die größten Schläge weg, ist aber schwer und auch schwer zu verstellen. Auch die Beleuchtung bleibt vorn recht trübe, da lohnt sich ein Upgrade gleich beim Kauf. Eine saubere Verarbeitung des Rahmens, das ergonomisch gelungene Cockpit und der taschentaugliche Träger stehen auf der Positiv-Seite. In Fahrt rollen die relativ schweren Laufräder satt ab, laufruhig und solide zieht das Rad seine Bahn. Der Schaltkomfort ist allerdings nur mittelmäßig.



Georg Honkomp, ZEG
 „Durch unseren zentralen Großeinkauf für mehr als 1000 Fachgeschäfte in Europa erhalten wir Preisvorteile, die wir direkt an unsere Kunden weitergeben. Unser Ziel ist es, zusammen mit unseren Herstellern nur Räder mit bester Qualität zu entwickeln und damit in jeder Kategorie das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Tausende begeisterte Pegasus-Kunden bestätigen uns in unserem Handeln.“

Fazit: Die richtige Wahl für Gelegenheits-Fahrer und für gemächliche Gemüter. Ruhiger Roller mit solidem Charakter, angemessener Ausstattung und gepflegter Optik. Gut für leichte Touren ohne großes Gepäck.