

# PEGASUS MACARON E

**Preis:** 2999 Euro | **Gewicht:** 23,2 kg | **Reichweite:** 15–44 km

**Fazit:** Ein schickes Rad mit interessantem Konzept. Der Motor schiebt stark und doch harmonisch an, dabei bietet das Macaron E eine sehr gute Reichweite, aber geringen Fahrkomfort.

**Eigenschaften:** + optisch wie technisch harmonisch integrierter Antrieb + Riemenantrieb  
+ starke Bremsen - reduzierter Fahrkomfort

TESTURTEIL ElektroBIKE  
SEHR GUT



## DATEN & FAKTEN

<b>Preis</b>	2999 Euro/889 Euro (Ersatzakku)
<b>Gewicht *</b>	23,2 kg/2,5 kg/135 kg
<b>Motor</b>	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
<b>Akku</b>	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
<b>Schaltung</b>	8-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus mit Drehgriff
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore BR-M315, 180/160 mm
<b>Ausstattung</b>	Riemenantrieb, Pumpe, Vario-Vorbaue, Ergo-Griffe

## TESTERGEBNISSE

LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 44 km / 2,2	■ ■ ■ ■ ■
Tour 39 km / 1,9	■ ■ ■ ■ ■
Berg 15 km / 2,1	■ ■ ■ ■ ■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■ ■ ■ ■ ■
Fahrrad	■ ■ ■ ■ ■
Handhabung	■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■

**Barbie wäre neidisch:** Stilvoll und schick präsentiert sich das Macaron E mit auffällig geformten Rohren, trendiger Farbkombination und der ansprechend in den Rahmen integrierten Motor-Akku-Einheit. Der kraftvolle Antrieb harmonisiert angenehm mit Riemenantrieb und Nabenschaltung. Weniger aufregend, aber solide gibt sich das Rad im Fahrverhalten, der Komfort fällt reduziert aus.

\* Gewicht Komplett Rad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; \*\* Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)