

VERTALING VAN DE ORIGINELE  
GEBRUIKSHANDLEIDING  
BELANGRIJK  
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN  
BEWAREN ALS NASLAGWERK



PEGASUS

alber

## Lavida Evo Plus



20-17-3270, 20-17-3271

# Inhoudsopgave

1	Over deze gebruikshandleiding	5	3.1.5	Accu	22
1.1	Fabrikant	5	3.1.5.1	SuperCore accu	23
1.2	Typenummer en model	5	3.1.6	Rijverlichting	23
1.3	Gebruikshandleiding identificeren	5	3.1.7	Display	23
1.4	Wijzigingen voorbehouden	5	3.1.7.1	USB-aansluiting	23
1.5	Wetgeving, normen en richtlijnen	6	3.2	Bedoeld gebruik	24
1.6	Taal	6	3.3	Niet-bedoeld gebruik	25
1.7	Voor uw veiligheid	6	3.4	Technische gegevens	26
1.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	6	3.4.1	Pedelec	26
1.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	6	3.4.2	neodrives achtermotor	26
1.7.3	Waarschuwingen	7	3.4.3	Accu SuperCore	26
1.7.4	Veiligheidsmarkeringen	7	3.4.4	neodrives BLOKS Display 20	26
1.8	Ter informatie	7	3.4.5	neodrives BLOKS Remote 14x	26
1.8.1	Instructies	7	3.4.6	Emissies	26
1.8.2	Taalconventies	7	3.4.7	Aanhaalmoment	27
1.9	Typeplaat	8	3.5	Omgevingseisen	28
1.9.1	Informatie op de typeplaat	9	3.6	Beschrijving van besturing en weergaven	30
2	Veiligheid	10	3.6.1	Accuweergaven	30
2.1	Algemene waarschuwingen	10	3.6.2	Bediening	30
2.2	Giftige stoffen	11	3.6.3	Displayweergave	31
2.3	Eisen aan de berijder	12	3.6.3.1	Ondersteuningsniveau	31
2.4	Bescherming van kwetsbare groepen	12	3.6.3.2	Recuperatie	32
2.5	Privacyverklaring	12	3.6.3.3	Huidige snelheid	32
2.6	Persoonlijke beschermingsmiddelen	12	3.6.3.4	Reisinformatie	32
2.7	Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen	12	3.6.3.5	Systeeminstellingen en -informatie	32
2.8	Noodgevallen	13	4	Transport en opslag	33
2.8.1	Gedrag in noodgevallen	13	4.1	Fysieke transporteigenschappen	33
2.8.2	Eerstehulpmaatregelen	13	4.1.1	Afmetingen bij transport	33
2.8.3	Brand bestrijden	13	4.1.2	Transportgewicht	33
2.8.4	Vrijkomende vloeistoffen	14	4.1.3	Voorziene handgrepen/hijspunten	33
2.8.4.1	Remvloeistof	14	4.2	Transport	33
2.8.4.2	Smeermiddelen en olie uit de vork	14	4.2.1	Accu vervoeren	34
2.8.4.3	Smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper	14	4.2.2	Accu verzenden	34
3	Overzicht	15	4.2.3	Transportbeveiliging rem gebruiken	34
3.1	Beschrijving	16	4.3	Opslag	34
3.1.1	Wiel en vering	16	4.3.1	Onderbreking van het gebruik	35
3.1.1.1	Ventiel	16	4.3.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	35
3.1.2	Vering	16	4.3.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	35
3.1.2.1	Opbouw voorvork met stalen veer	17	5	Montage	36
3.1.2.2	Opbouw voorvork met luchtvering	17	5.1	Vereist gereedschap	36
3.1.2.3	Opbouw achterbouwdemper FOX	18	5.2	Uitpakken	36
3.1.2.4	Opbouw achterbouwdemper Suntour	18	5.2.1	Levering	36
3.1.3	Remsysteem	18	5.3	In gebruik nemen	37
3.1.3.1	Velgrem	18	5.3.1	Accu controleren	37
3.1.3.2	Schijfrem	19	5.3.2	Wiel monteren in Suntour-vork	38
3.1.3.3	Terugtraprem	19	5.3.2.1	Wiel met schroefas (15 mm) monteren	38
3.1.3.4	ABS	20	5.3.2.2	Wiel met schroefas (20 mm) monteren	38
3.1.4	Elektrisch aandrijfsysteem	21	5.3.2.3	Wiel met opsteekas monteren	39

5.3.3	Wiel met snelspanner monteren	40	6.4.3	Bagagedrager	61
5.3.4	Wiel monteren in FOX-vork	41	6.5	Voor het rijden	62
5.3.4.1	Wiel met snelspanner (15 mm)	41	6.6	Checklist voor het rijden	62
5.3.4.2	FOX-snelspanner afstellen	42	6.7	Zijstandaard gebruiken	63
5.3.4.3	Wiel met Kabolt-assen monteren	42	6.7.1	Zijstandaard omhoog klappen	63
5.3.4.4	Voorbouw en stuur controleren	42	6.7.1.1	Pedelec parkeren	63
5.3.5	Verkoop van de pedelec	43	6.8	Bagagedrager gebruiken	63
6	Gebruik	44	6.9	Accu	64
6.1	Gevaren en risico's	44	6.9.1	Accu verwijderen	65
6.1.1	Tips voor een groter bereik	45	6.9.2	Accu aanbrengen	65
6.1.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	45	6.9.3	Accu laden	65
6.2	Storingsmeldingen	46	6.9.4	Accu uit de slaapstand halen	66
6.2.1	Storingsmeldingen accu	47	6.10	Elektrisch aandrijfsysteem	67
6.3	Voor het eerste gebruik	48	6.10.1	Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen	67
6.3.1	Zadel afstellen	48	6.10.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	67
6.3.1.1	Zadelhoek afstellen	48	6.10.3	Bediening met display	68
6.3.2	Zithoogte bepalen	48	6.10.3.1	Display verwijderen en aanbrengen	68
6.3.2.1	Zithoogte met snelspanner afstellen	48	6.10.3.2	Display aanbrengen	68
6.3.2.2	In hoogte verstelbare zadelpen	49	6.10.3.3	Display verwijderen	68
6.3.2.3	Zitpositie afstellen	49	6.10.4	Rijverlichting gebruiken	68
6.3.3	Stuur afstellen	50	6.10.4.1	USB-aansluiting gebruiken	69
6.3.3.1	Voorbouw afstellen	50	6.10.4.2	Duwondersteuning gebruiken	69
6.3.3.2	Stuurhoogte afstellen	50	6.10.5	Ondersteuningsniveau selecteren	69
6.3.3.3	Stuur opzij draaien	51	6.10.6	Recuperatie inschakelen	70
6.3.3.4	Spankracht snelspanners controleren	51	6.10.7	Recuperatie uitschakelen	70
6.3.3.5	Spankracht snelspanners afstellen	51	6.10.8	Reisinformatie wijzigen	70
6.3.4	Remhendel afstellen	51	6.10.9	Systeeminformatie wijzigen	70
6.3.4.1	Drukpunt Magura remhendel afstellen	51	6.10.9.1	Tijd wijzigen	70
6.3.4.2	Grijpafstand afstellen	52	6.10.9.2	Meeteenheid wijzigen	70
6.3.4.3	Grijpafstand Magura remhendel afstellen	52	6.10.10	Rittentellers wissen	70
6.3.5	Vering van de Suntour-vork afstellen	53	6.11	Rem	71
6.3.5.1	Negatieve veerweg afstellen	53	6.11.1	Remhendel gebruiken	72
6.3.5.2	Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen	53	6.11.2	Terugtraprem gebruiken	73
6.3.5.3	Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen	54	6.12	Vering en demping	73
6.3.5.4	Trekdemper afstellen	55	6.12.1	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	73
6.3.6	Vering van de FOX-vork afstellen	55	6.12.2	Drukdemper van de FOX-demper afstellen	73
6.3.6.1	Negatieve veerweg afstellen	56	6.12.3	Drukdemper van de Suntour-vork afstellen	74
6.3.6.2	Trekdemper afstellen	57	6.13	Versnelling	74
6.3.7	Achterbouwdemper Suntour afstellen	57	6.13.1	Versnellingen selecteren	74
6.3.7.1	Negatieve veerweg afstellen	57	6.13.2	Versnellingsnaaf gebruiken	75
6.3.7.2	Trekdemper afstellen	58	7	Reinigen en onderhouden	76
6.3.7.3	Drukdemper afstellen	58	7.1	Reiniging elke keer na het rijden	76
6.3.8	Achterbouwdemper FOX afstellen	58	7.1.1	Verende voorvork reinigen	76
6.3.8.1	Negatieve veerweg afstellen	58	7.1.2	Achterbouwdemper reinigen	76
6.3.8.2	Trekdemper afstellen	59	7.1.3	Pedalen reinigen	76
6.3.9	Remvoeringen inrijden	59	7.2	Grondige reiniging	77
6.4	Accessoires	60	7.2.1	Frame reinigen	77
6.4.1	Kinderzitje	60	7.2.2	Voorbouw reinigen	77
6.4.2	Fietsaanhanger	61	7.2.3	Achterbouwdemper reinigen	77
			7.2.4	Wiel reinigen	77

7.2.5	Aandrijfelementen reinigen	77	9.6	Overige	91
7.2.6	Ketting reinigen	78	9.7	Reparatie	92
7.2.7	Accu reinigen	78	9.7.1	Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen	92
7.2.8	Display reinigen	78	9.7.2	Verlichting vervangen	92
7.2.9	Aandrijfleenheid reinigen	78	9.7.3	Koplamp afstellen	92
7.2.10	Rem reinigen	79	10	Recycling en afvoer	93
7.3	Onderhoud	79	11	Documenten	94
7.3.1	Onderhoud aan het frame	79	11.1	Onderdelenlijst	94
7.3.2	Onderhoud aan de voorbouw	79	11.2	Montageprotocol	95
7.3.3	Onderhoud aan de vork	79	11.3	Onderhoudsprotocol	97
7.3.4	Onderhoud aan de aandrijfelementen	80	12	Lijst met trefwoorden	100
7.3.5	Onderhoud aan de pedalen	80	13	Terminologie	101
7.3.6	Onderhoud aan de ketting	80		Bijlage	104
7.3.7	Onderhoud aan de aandrijfelementen	80	I.	Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring	104
7.4	Onderhouden	80			
7.4.1	Wiel	80			
7.4.2	Banden controleren	80			
7.4.3	Velgen controleren	81			
7.4.4	Vuldruk controleren en corrigeren	81			
7.4.4.1	Blitzventiel	81			
7.4.4.2	Frans ventiel	81			
7.4.4.3	Autoventiel	81			
7.4.5	Remsysteem	82			
7.4.6	Remvoeringen op slijtage controleren	82			
7.4.7	Drukpunt controleren	82			
7.4.8	Remschijven op slijtage controleren	82			
7.4.9	Elektrische bekabeling en remkabels	82			
7.4.10	Versnelling	82			
7.4.11	Voorbouw	82			
7.4.12	USB-aansluiting	82			
7.4.13	Riem- en kettingspanning controleren	83			
8	Onderhoud	84			
8.1	As met snelspanner	85			
8.1.1	Snelspanner controleren	85			
8.2	Versnelling instellen	86			
8.2.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	86			
8.2.2	Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel	86			
8.2.3	Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel	86			
9	Stringen zoeken, stringen verhelpen en reparatie	87			
9.1	Stringen zoeken en stringen verhelpen	87			
9.1.1	Aandrijfsysteem of display start niet op	87			
9.1.2	Storingsmeldingen	87			
9.2	Ondersteuningsfunctie.	88			
9.3	Accu	89			
9.4	Verlichting	90			
9.5	Display	91			

# 1 Over deze gebruikshandleiding

## Hartelijk dank voor uw vertrouwen!

Pedelects van PEGASUS zijn sportuitrusting van de allerhoogste kwaliteit - u hebt een goede keus gemaakt. Uw dealer heeft u van advies gediend en heeft de eindmontage uitgevoerd. Of het nu gaat om onderhoud, inspectie, ombouw of reparatie - uw dealer zal ook in de toekomst voor u klaar staan.

### Aanwijzing

De *gebruikshandleiding* vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer.

Deze *gebruikshandleiding* is onderdeel van de pedelec. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Bij uw nieuwe pedelec ontvangt u deze *gebruikshandleiding*. Neemt u alstublieft de tijd om uw nieuwe pedelec te leren kennen en houdt u zich aan de tips en suggesties in de *gebruikshandleiding*. Zo zult u lang plezier hebben van uw PEGASUS pedelec. Wij wensen u veel plezier en altijd een goede en behouden vaart!

Deze gebruikshandleiding is geschreven voor de berijder en de eigenaar van de pedelec, zodat ook technische leken de pedelec veilig kunnen gebruiken.



Aanwijzingen voor de dealer hebben een grijze achtergrond en zijn gemarkeerd met een pictogram. Dealers zijn op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de pedelec. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

Om de *gebruikshandleiding* ook tijdens het rijden altijd bij de hand te hebben, kunt u deze via het volgende adres op uw mobiele telefoon downloaden:



<https://www.pegasus-bikes.de/service/downloads.html>

## 1.1 Fabrikant

De fabrikant van de pedelec is:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0  
Fax: +49 221 17959 31  
E-mail: [info@zeg.de](mailto:info@zeg.de)  
Internet: [www.zeg.de](http://www.zeg.de)

## 1.2 Typenummer en model

De *gebruikshandleiding* is onderdeel van pedelecs met de volgende typenummers:

Type-nummer	Model	Type pedelec
20-17-3270	Lavida Evo Plus (Gent10)	Stads- en toerfiets
20-17-3271	Lavida Evo Plus (Wave10)	Stads- en toerfiets

Tabel 1: Typenummer, model en type pedelec

\*Het typenummer was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend.

## 1.3 Gebruikshandleiding identificeren

U vindt op elke pagina linksonder het identificatienummer van de *gebruikshandleiding*. Het identificatienummer bestaat uit het documentnummer, de publicatieversie en de verschijningsdatum.

Identificatienummer MY20P05-6\_1.0\_26.08.2019

Tabel 2: Identificatienummer

## 1.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze *gebruikshandleiding* komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de *gebruikshandleiding*.

Alle wijzigingen op deze *gebruikshandleiding* vindt u onder:

<https://www.pegasus-bikes.de/service/downloads.html>

## 1.5 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze *gebruikshandleiding* voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- ISO/DIS 20607:2018, Safety of machinery – Instruction handbook – General drafting principles
- EN 15194:2018, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN-ISO 17100:2015/A1:2017, Vertaaldiensten – Eisen aan vertaaldiensten.

## 1.6 Taal

De *originele gebruikshandleiding* is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de *originele gebruikshandleiding* niet geldig.

## 1.7 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de pedelec bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de pedelec door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze *gebruikshandleiding*, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat en de pedelec.

## 1.7.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze *gebruikshandleiding*. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina [www.pegasus-bikes.de](http://www.pegasus-bikes.de) andere dealers.

De berijder of eigenaar van de pedelec krijgt uiterlijk bij de overdracht van de pedelec persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de pedelec, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze pedelec ter beschikking wordt gesteld, moet instructie krijgen over de functies van pedelec. Deze *gebruikshandleiding* moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.

## 1.7.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze *gebruikshandleiding* bevat in hoofdstuk 2 Veiligheid een toelichting op alle algemene veiligheidsaanwijzingen.

### 1.7.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze *gebruikshandleiding* worden waarschuwingen als volgt weergegeven:



Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.





Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

### 1.7.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de pedelec worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:

	Algemene waarschuwing
	Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 3: Betekenis veiligheidsmarkeringen

## 1.8 Ter informatie

### 1.8.1 Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

### 1.8.2 Taalconventies

De in deze *gebruikshandleiding* beschreven pedelec kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de pedelec wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzing *alternatief* onder het opschrift. Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

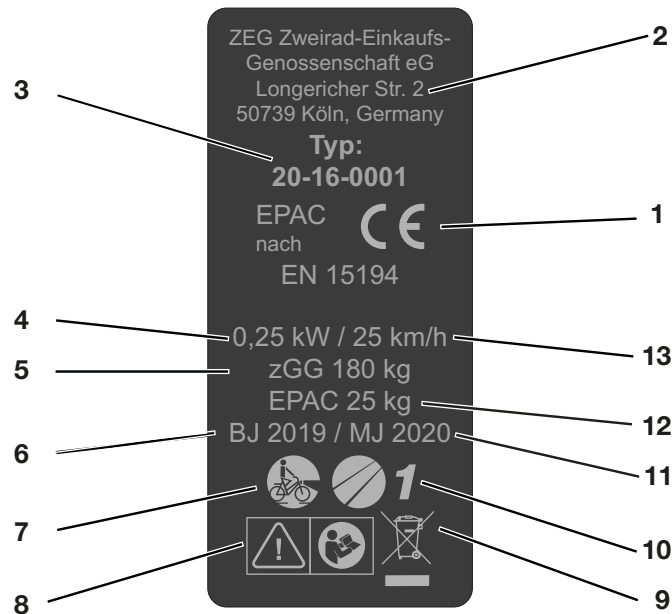
Begrip	Betekenis
<i>Gebruikshandleiding</i>	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Pedelec	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

In deze *gebruikshandleiding* worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Terminologiebegrippen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[▷ <i>Voorbeeld</i> , <i>paginanummering</i> ]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

## 1.9 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het frame. Zie voor de exacte positie van de typeplaat afbeelding 2. Op de typeplaat vindt u dertien gegevens.









Afbeelding 1: Voorbeeld typeplaat

Nr.	Aanduiding	Beschrijving
1	CE-markering	Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.
2	Contactgegevens fabrikant	Via dit adres kunt u de fabrikant bereiken. Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.1.
3	Typenummer	Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het modeljaar, het type pedelec en de betreffende variant beschrijft. Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.1.
4	Nominaal continuvermogen	Het nominaal continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.
5	Hoogste toegestane totaalgewicht	Het hoogste toegestane totaalgewicht is het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage.
6	<i>Bouwjaar</i>	Het <i>bouwjaar</i> is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt van augustus 2019 tot en met juli 2020.
7	Type pedelec	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.3.
8	Veiligheidsmarkeringen	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 2.6.
9	Aanwijzing voor afvoer	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 9.
10	Toepassingsgebied	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.4.
11	Modeljaar	Het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de versie en is niet altijd identiek aan het <i>bouwjaar</i> . Het <i>bouwjaar</i> kan soms ook voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.
12	Gewicht van de rijklare pedelec	Het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.
13	<i>Uitschakelsnelheid</i>	Snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde is geschakeld.



### 1.9.1 Informatie op de typeplaat

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de pedelec:

		Gebruiksaanwijzing lezen
		Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten
		Gescheiden inzameling van batterijen
		Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)
		Accu openen verboden
		Apparaat van beschermingsklasse II
		Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis
		Zekering (apparaatzekering)
		EU-conformiteit
		Recyclebaar materiaal
		Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 4: Betekenis veiligheidsaanwijzingen

## 2 Veiligheid

### 2.1 Algemene waarschuwingen

#### WAARSCHUWING

##### **Brand- en explosiegevaar door een defecte accu**

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Gebruik de accu en accessoires uitsluitend in correcte toestand.
- ▶ Gebruik uitsluitend accu's, die voor uw pedelec zijn toegelaten.
- ▶ Gebruik de accu niet met defecte aansluitkabels of defecte contacten.
- ▶ Gebruik de accu uitsluitend in combinatie met pedelecs met BOSCH-systemen. Alleen zo wordt de accu beschermd tegen gevaarlijke overbelasting.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
- ▶ Laad de accu voor gebruik op. Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader.

#### VOORZICHTIG

##### **Elektrische schok bij beschadiging**

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

##### **Brand- en explosiegevaar door kortsluiting**

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

##### **Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader**

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de pedelec.

##### **Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water**

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

 **VOORZICHTIG**
**Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

**Brand door oververhitte oplader**

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.

Laad de accu nooit zonder toezicht op.

**Elektrische schok door binnendringen van water**

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.

 **Aanwijzing**

Bij transport van de pedelec en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

**2.2 Giftige stoffen**
 **WAARSCHUWING**
**Vergiftiging door veringolie**

De veringolie in de achterbouwdemper irriteert de luchtwegen, leidt tot mutaties in kiemcellen en tot steriliteit, veroorzaakt kanker en is toxisch bij huidcontact.

- ▶ Probeer nooit de achterbouwdemper uit elkaar te halen.
- ▶ Laat nooit veringolie met de huid in contact komen.

 **VOORZICHTIG**
**Letsel aan huid en ogen door een defecte accu**

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Zorg voor ventilatie en neem bij klachten contact op met een arts.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

**Milieuschade door vrijkomende remvloeistof**

In het remsysteem bevindt zich een giftige en milieugevaarlijke remvloeistof. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

 **VOORZICHTIG**

### Milieuschade door smeermiddelen en olie uit de vork

In de vork bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en olie. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Wanneer smeermiddelen of olie vrijkomen, moet de vork onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

### Milieuschade door smeermiddelen en olie uit de achterbouwdeemper

In de achterbouwdeemper bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen, raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie uit de achterbouwdeemper veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

## 2.3 Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 15 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor het gebruik van een normale fiets.

## 2.4 Bescherming van kwetsbare groepen

Accu's en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen en personen met verminderde fysieke, organoleptische of mentale vaardigheden of met onvoldoende kennis en ervaring.

Wanneer de pedelec door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de pedelec conform deze *gebruikshandleiding* wordt gebruikt.

## 2.5 Privacyverklaring



Tijdens het onderhoud worden bij het aansluiten van de pedelec op de diagnosetool gegevens over het gebruik van de componenten van de elektrische aandrijving doorgestuurd naar Bosch Pedelec Systems (Robert Bosch GmbH) met het oog op productverbetering. Nadere informatie vindt u op de Bosch pedelec-website [www.bosch-pedelec.com](http://www.bosch-pedelec.com).

## 2.6 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

## 2.7 Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen

Op de typeplaat bevinden zich de volgende veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen:

Pictogram	Toelichting
	Algemene waarschuwing
	Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 5: Betekenis veiligheidsmarkeringen

Pictogram	Toelichting
	Gebruiksaanwijzing lezen
	Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten
	Gescheiden inzameling van batterijen en accu's
	Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)
	Openen van batterijen en accu's verboden
	Apparaat van beschermingsklasse II
	Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis
	Zekering (apparaatzekering)
	EU-conformiteit
	Recyclebaar materiaal
	Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 6: Betekenis veiligheidsaanwijzingen

## 2.8 Noodgevallen

### 2.8.1 Gedrag in noodgevallen

- ▶ Rem bij alle gevaren in het wegverkeerde de pedelec met de rem af tot stilstand. De rem dient daarbij als noodstop.

### 2.8.2 Eerstehulpmaatregelen

Neem bij symptomen, veroorzaakt door verbrandingsgassen of vrijkomende vloeistoffen contact op met een arts.

#### Na inademen

Bij beschadiging of onjuist gebruik van de accu kunnen dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en neem bij klachten contact op met een arts. De dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen.

#### Na huidcontact

Verwijder vaste delen onmiddellijk. Spoel het betroffen gebied met veel water (ten minste 15 minuten). Dep daarna de betroffen huid voorzichtig af. Niet droogwrijven. Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit. Neem bij roodheid of andere verschijnselen onmiddellijk contact op met een arts.

#### Na oogcontact

Spoel het oog voorzichtig met veel water (ten minste 15 minuten). Bescherm het andere oog. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

#### Na inslikken

Drink veel melk of water en wek braken op. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

### 2.8.3 Brand bestrijden

 **WAARSCHUWING**



**Vergiftiging**

Door inademing van dampen kan vergiftiging optreden.

- ▶ Ga aan die kant van het vuur staan waar de wind vandaan komt.
- ▶ Gebruik zo mogelijk adembescherming.

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken!
- ▶ Evacueer alle personen uit de onmiddellijke nabijheid van de brand.
- ▶ Neem onmiddellijk contact op met de brandweer!
- ▶ Gebruik voor de brandbestrijding een brandblusser van brandklasse D.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

## **2.8.4 Vrijkomende vloeistoffen**

### **2.8.4.1 Remvloeistof**

- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

### **2.8.4.2 Smeermiddelen en olie uit de vork**

- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

### **2.8.4.3 Smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper**

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

## 3 Overzicht

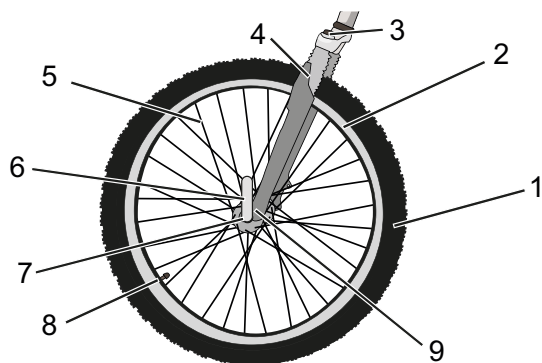


Afbeelding 2: Pedelec van rechts gezien, voorbeeld

1	<i>Voorwiel</i>	10	Bagagedrager
2	<i>Vork</i>	11	Achterlicht en reflector
3	Voorspatbord	12	Achterspatbord
4	Koplamp	13	Achterwiel
5	<i>Stuur</i>	14	Zijstandaard
6	<i>Voorbouw</i>	15	Ketting
7	Frame	16	Framenummer
8	Zadelpen	17	<i>Accu met typeplaat</i>
9	Zadel		

### 3.1 Beschrijving

#### 3.1.1 Wiel en vering



Afbeelding 3: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Band                                       |
| 2 | Velg                                       |
| 3 | Kop van de verende voorvork met afstelwiel |
| 4 | Vorkpoot                                   |
| 5 | Spaak                                      |
| 6 | Snelspanner                                |
| 7 | Naaf                                       |
| 8 | Ventiel                                    |
| 9 | Uitvaleinde van de vorkpoot                |

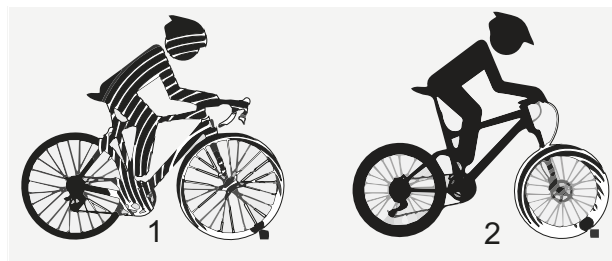
##### 3.1.1.1 Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De pedelec is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel*, of een *autoventiel*

#### 3.1.2 Vering

Deze modelserie maakt gebruik van zowel starre als verende voorvorken. Een verende voorvork veert door middel van een stalen veer of een luchtveer. Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 4: Pedelec zonder vering (1) en met vering (2) bij het rijden over een hindernis

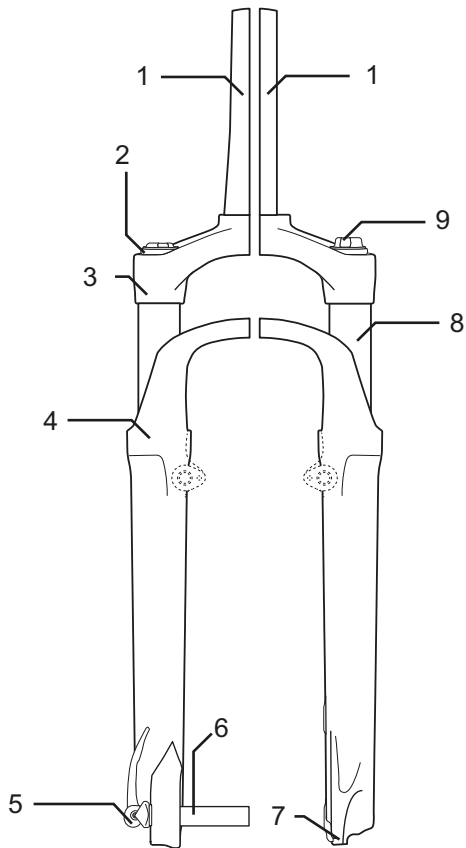
De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork. De schakelaar waarmee de vork kan worden geblokkeerd wordt remote lockout genoemd.

Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen. Dempers, die samendrukbewegingen dempen, dus een belasting op druk, worden drukdempers of compressiedempers genoemd.

Dempers, die uittrekbewegingen dempen, dus een belasting op trek, worden trekdempers of rebounddempers genoemd.



### 3.1.2.1 Opbouw voorvork met stalen veer

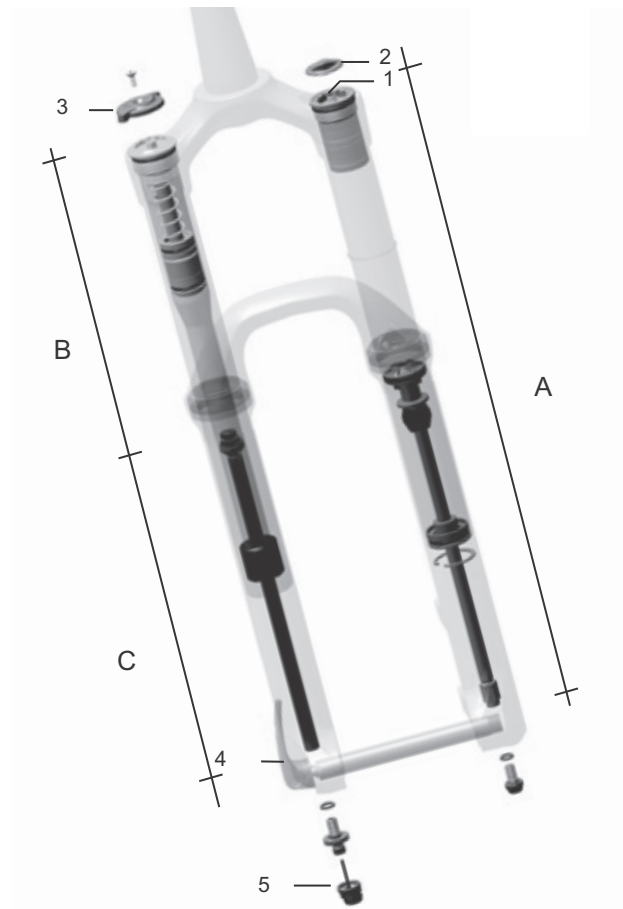


**Afbeelding 5: Voorbeeld vork Suntour**

de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8) en veer (9)

### 3.1.2.2 Opbouw voorvork met luchtvering

De vork van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en voor een deel ook van een trekdemper.

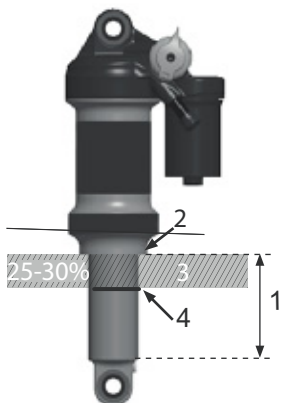


**Afbeelding 6: Voorbeeld vork Yari**

De tekening toont de volgende onderdelen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: Luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C)

### 3.1.2.3 Opbouw achterbouwdemper FOX

De achterbouwdemper van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.

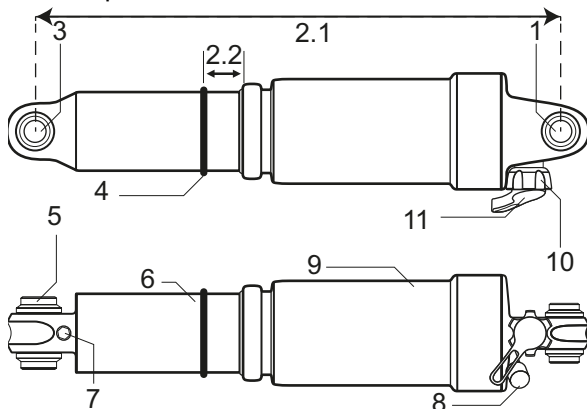


Afbeelding 7: Voorbeeld achterbouwdemper FOX

- 1 Oog geleidestang
- 2 Luchtventiel
- 3 Afstelwiel
- 4 Hendel
- 5 Luchtkamer
- 6 O-ring

### 3.1.2.4 Opbouw achterbouwdemper Suntour

De achterbouwdemper van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 8: Voorbeeld achterbouwdemper Suntour

- 1 Bovenste oog
- 2.1 Totale lengte van de demper
- 2.2 SAG
- 3 Onderste oog
- 4 O-ring
- 5 Mof
- 6 Dempereenheid
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Luchtventiel
- 9 Luchtkamer
- 10 Lockout hendel
- 11 Rebound hendel

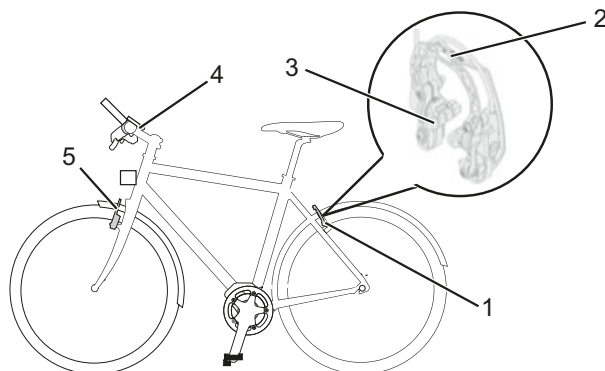
### 3.1.3 Remsysteem

Het remsysteem van de pedelec bestaat uit ofwel een hydraulische:

- velgrem op het voor- en achterwiel,
- schijfrem op het voor- en achterwiel, of
- een velgrem op het voor- en achterwiel en aanvullend een terugtraprem.

De mechanische remmen dienen als noodstopvoorziening en leiden tot een snelle en veilige stop in noodgevallen.

#### 3.1.3.1 Velgrem

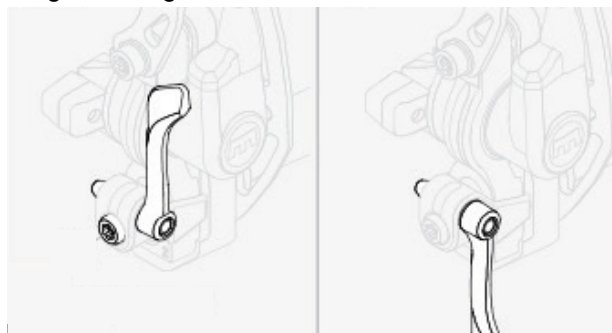


Afbeelding 9: Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld Magura HS22

- 1 Velgrem achterwiel  
Brake-booster
- 3 Remblok
- 4 *Stuur met remhendel*
- 5 Velgrem voorwiel

De velgrem stopt de beweging van het wiel doordat, wanneer de berijder in de *remhendel* knijpt, twee tegenover elkaar gelegen remblokken tegen de *velg* worden gedrukt.

De hydraulische velgrem is voorzien van een vergrendelingshendel.

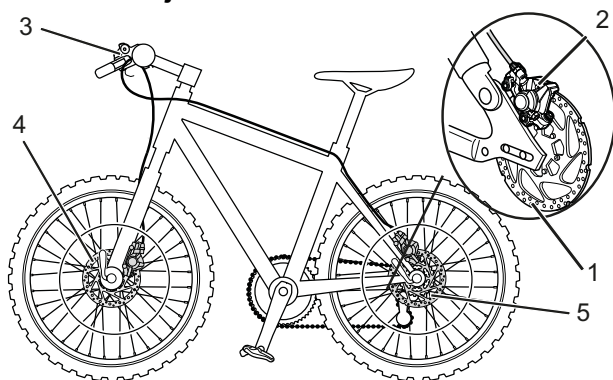


Afbeelding 10: Vergrendelingshendel van de velgrem, gesloten (1) en geopend (2)

De vergrendelingshendel van de velgrem heeft geen opschrift. De vergrendelingshendel van de velgrem mag uitsluitend door een dealer worden afgesteld.



### 3.1.3.2 Schijfrem



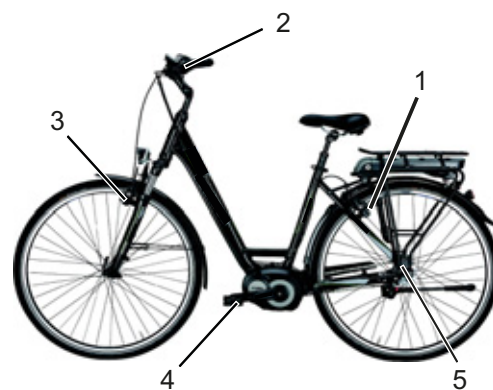
Afbeelding 11: Remsysteem van een pedelec met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendel*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

Bij een pedelec met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel.

Door te trekken aan de *remhendel* wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid. De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer de *remhendel* wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel afgeremd tot stilstand.

### 3.1.3.3 Terugtraprem

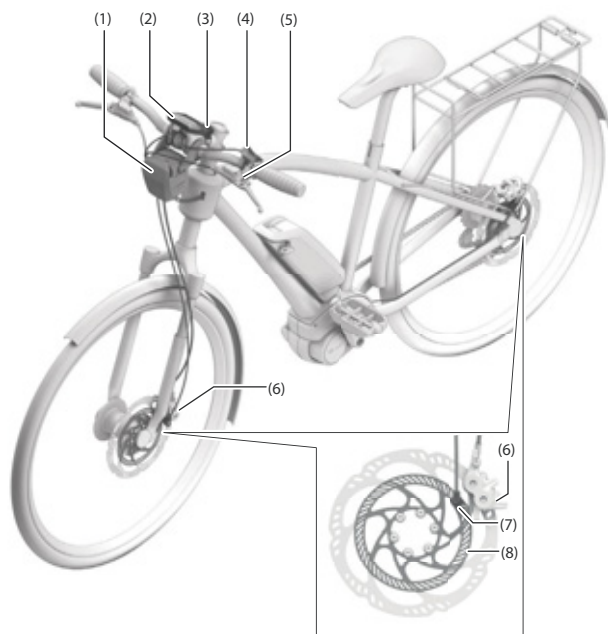


Afbeelding 12: Remsysteem van een pedelec met terugtraprem, voorbeeld

- 1 Velgrem achterwiel
- 2 *Stuur met remhendel*
- 3 Velgrem voorwiel
- 4 *Pedaal*
- 5 Terugtraprem

De terugtraprem stopt de beweging van het achterwiel wanneer de berijder tegen de rijbeweging in op de pedalen trapt.

### 3.1.3.4 ABS



Afbeelding 13: BOSCH ABS

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | ABS-besturing met behuizing |
| 2 | Display                     |
| 3 | ABS-controlelampje          |
| 4 | Bediening                   |
| 5 | Remhendel voorwiel          |
| 6 | Remzadel                    |
| 7 | Wieltoerentalsensor         |
| 8 | Sensorschijf                |

Sommige pedelecs zijn aanvullend voorzien van ABS.

De functionaliteit van de achterwielrem is niet afhankelijk van de werking van het antiblokkeersysteem.

Bij bediening van de remmen detecteert de ABS-functie door middel van de wieltoerentalsensoren op het voor- en achterwiel kritische slip en begrenst deze op het voorwiel door daar de remdruk te verminderen en zo het wiel te stabiliseren. Nadat het wiel is gestabiliseerd, wordt door middel van gerichte drukopbouw het wiel weer tot aan de blokkeergrens gebracht.

De hendel beweegt daardoor bij elke remimpuls een stukje in de richting van het stuur. Wanneer het wiel weer blokkeert, wordt opnieuw de remdruk verminderd. Dit herhaalt zich om het wiel continu op de hechtgrens te houden en zo de

wrijving tussen banden en ondergrond optimaal te benutten.

De ABS-functie wordt beëindigd zodra één van de volgende gebeurtenissen optreedt:

- De buffer in de ABS-besturing is volledig gevuld.
- De pedelec is tot stilstand gekomen.
- De berijder laat de rem los.

Naast de ABS-functie is tevens een detectie geïntegreerd voor het loskomen van het achterwiel bij voluit remmen. Daarmee kan, binnen bepaalde grenzen, over de kop slaan bij zeer heftige remmanoeuvres worden tegengewerkt.

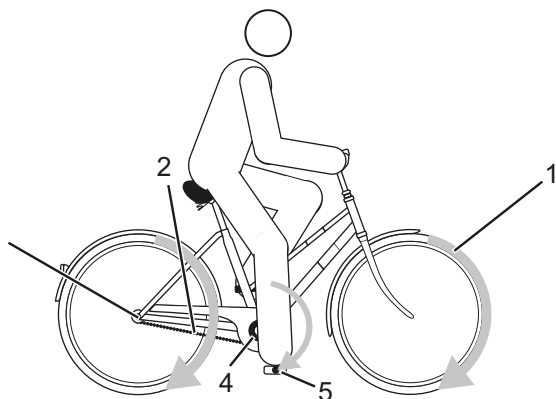
Wanneer de lading van de accu onder een gedefinieerd drempel komt, deactiveert het systeem in eerste instantie de motorondersteuning. Het systeem zelf blijft echter actief, inclusief display, verlichting en ABS, tot ook de reservelading van de accu is verbruikt. Pas wanneer de accu bijna volledig is ontladen, schakelt het elektrische aandrijfsysteem en daarmee ook de ABS uit.

Voorafgaand aan het definitief uitschakelen brandt het controlelampje nog één keer gedurende ca. 5 seconden. Vanaf dat moment is het ABS-controlelampje uit, ondanks dat de ABS-regeling niet beschikbaar is. Wanneer er geen of een lege accu op de pedelec is gemonteerd, is de ABS niet actief.

De reminstallatie zelf blijft werken, alleen is de antiblokkeersysteemregeling niet beschikbaar.

### 3.1.4 Elektrisch aandrijfsysteem

De pedelec kan met spierkracht worden aangedreven door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.

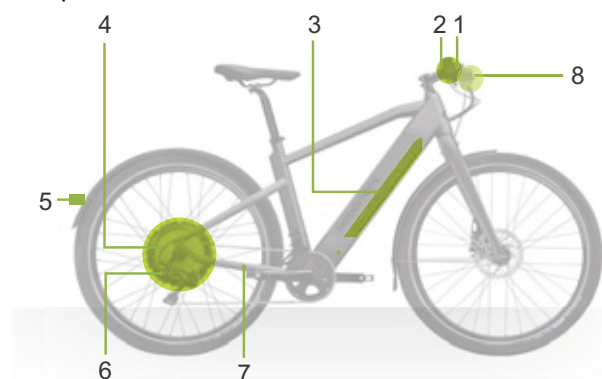


Afbeelding 14: Schema mechanisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de pedelec over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem.

Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren 8 componenten:



Afbeelding 15: Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Bediening
- 2 *Display*
- 3 Geïntegreerde accu
- 4 *Achtermotor*

- 5 Achterlicht
- 6 Momentsteun
- 7 Kabelboom en
- 8 een oplader, die op accu is afgestemd.

De pedelec is voorzien van een wielnaafmotor zonder tandwielkast. Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

De pedelec beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop. Het aandrijfsysteem kan in geval van nood worden onderbroken door het *display* te verwijderen.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Wielnaafmotoren zonder tandwielkast zijn qua toerental, belasting en vermogen geoptimaliseerd op één bedrijfspunt. Der wielnaafmotor is ontworpen voor gebruik binnen een snelheidsbereik van 15 tot 25 km/h en een nominaal aandrijfvermogen van 250 W. Binnen dit snelheids- en vermogensbereik bereikt de motor de maximale efficiency en het maximale bereik, wat betekent dat de toegevoerde energie optimaal in aandrijfenergie wordt omgezet.

Zodra de motor buiten het optimale bedrijfspunt wordt gebruikt, neemt het rendement ervan af. Daardoor wordt de toegevoerde energie niet meer optimaal benut, maar wordt een deel in warmte omgezet. Als gevolg daarvan neemt het bereik af en moet bovendien de warmte worden afgevoerd. Bij deze motoren wordt deze warmteafvoer gerealiseerd door een groot contactoppervlak in de motor (statordrager) bij het uitvaleinde resp. de achterbouw van het frame. Daarnaast zorgen koelribben aan binnen- en buitenzijde van de aandrijvingbehuizing voor een zo groot mogelijke warmte-uitwisseling met de omgeving. De warmte die niet kan worden afgevoerd, leidt tot opwarming van de aandrijfmotor.

De wielnaafmotor bewaakt zowel de toegevoerde energie als de temperaturen die in de motor optreden. Daardoor kan beschadiging door oververhitting bij overbelasting worden voorkomen. Om oververhitting te voorkomen wordt dan echter het aan de berijder beschikbaar gestelde motorvermogen gereduceerd.

Hoe hoger de temperatuur in de motor toeneemt, hoe minder aandrijfvermogen en hoe minder ondersteuning beschikbaar is. Wanneer de motor vervolgens afkoelt, wordt de energietoevoer weer verhoogd en neemt het aandrijfvermogen toe. Belangrijk: de motor kan door de opwarming niet beschadigen.

Het aandrijfvermogen wordt, in afhankelijkheid van de motortemperatuur, traploos geregeld, zodat er altijd ondersteuning beschikbaar is, maar de motor niet kan beschadigen door oververhitting.

Het bovenstaande leidt in de dagelijkse praktijk tot een afhankelijkheid van de buitentemperatuur, het totaalgewicht, de stijging, de aard van de ondergrond, de cadans, de luchtdruk en de snelheid. Deze factoren kunnen ertoe leiden, dat er een temperatuur wordt bereikt waarbij het vermogen resp. de ondersteuning wordt gereduceerd. Dat duidt echter niet op een storing of uitval van de aandrijving; er kan met geringere ondersteuning verder worden gereden. In extreme gevallen kan de aandrijving korte tijd volledig worden uitgeschakeld.

Voorbeeld van een extreem geval: een stijging van 10-12 % 500 meter boven NAP, een totaalgewicht van 120 kg, losse ondergrond, het maximale ondersteuningsniveau, een rijsnelheid van < 10 km/h en een cadans van 60 omw./min. vormen samen bedrijfsomstandigheden in een ongunstig bereik met geringe efficiency en een gering bereik met tegelijkertijd een hoge warmteontwikkeling. Dit kan leiden tot een reductie van het aandrijfvermogen.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder de **plus-toets** op het stuur indrukt, drijft de duwondersteuning de pedelec aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de **plus-toets** stopt de aandrijving.

De motor kan als generator de accu opladen (recuperatie). Er wordt stroom gegenereerd die wordt gebruikt om de accu op te laden. Tegelijkertijd treedt een licht remmende werking op.

### 3.1.5 Accu

De accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en pedelec. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. Elke afzonderlijke cel in de accu is beschermd door middel van een stalen mantel in een kunststof behuizing. Deze behuizing mag niet worden geopend. Daarnaast moeten mechanische belastingen en inwerking van hitte worden vermeden omdat deze de accucellen kunnen beschadigen en kunnen leiden tot het vrijkomen van ontvlambare stoffen.

De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling.

In geladen toestand heeft de accu een hoge energie-inhoud. De stoffen in een lithium-ion-accu zijn onder bepaalde omstandigheden ontvlambaar. Gedragsregels voor een veilige omgang vindt u in de gebruikshandleiding in hoofdstuk 2 Veiligheid en in paragraaf 6.9 Accu.

Wanneer ongeveer 10 minuten lang geen vermogen van het elektrische aandrijfsysteem wordt verbruikt (bv. omdat de pedelec stilstaat) en er niet op toetsen op het display of op de bediening wordt gedrukt, schakelen het elektrische aandrijfsysteem en de accu automatisch uit om energie te besparen.

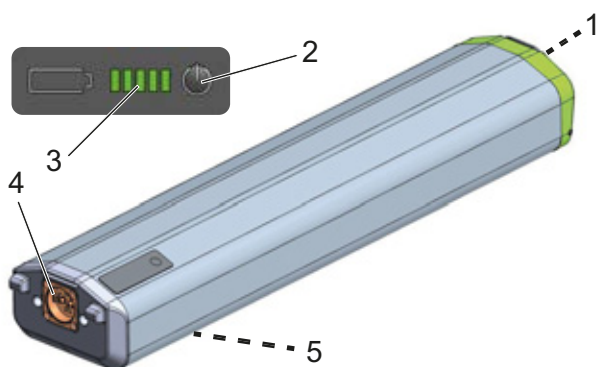
De levensduur van de accu wordt vooral beïnvloed door de aard en duur van de belasting. Zoals elke lithium-ion-accu op natuurlijke wijze verouderd, geldt dat ook voor de Bosch accu, zelfs wanneer deze niet wordt gebruikt.

De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Met afnemende temperatuur neemt de capaciteit van de accu af, omdat de elektrische weerstand toeneemt. In de winter moet daarom rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik. Bij lange ritten in de kou is het aan te bevelen een thermische bescherming te gebruiken.

De pedelec is voorzien van een SuperCore accu.

### 3.1.5.1 SuperCore accu



Afbeelding 16: Detail geïntegreerde accu

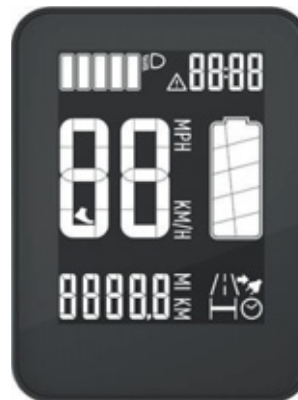
- 1 Hendel
- 2 Aan/uit-toets (accu)
- 3 Laadtoestandweergave
- 4 Laad- en onlaadaansluiting
- 5 *Etiket (aan de achterzijde)*

### 3.1.6 Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht samen ingeschakeld.

### 3.1.7 Display

Het display toont alle gewenste rijgegevens. De weergaven op het display worden aangestuurd met de bediening. Het display is aan de onderzijde, onder een rubberen klepje, voorzien van een micro-USB-aansluiting. De accu van de pedelec voedt het display wanneer het display in de houder zit, er een voldoende opgeladen accu op de pedelec is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld. De bediening is voorzien van één display.



Afbeelding 17: Display neoMMI 20

#### 3.1.7.1 USB-aansluiting

Het display is aan de onderzijde, onder een rubberen klepje, voorzien van een micro-USB-aansluiting. De aansluiting is bedoeld voor de dealer, bv. voor het uitvoeren van diagnose en firmware-updates. Gebruik de USB-aansluiting nooit om andere USB-apparaten op te laden of aan te sluiten. Hierdoor kunnen er storingen optreden in het systeem en kan het display worden beschadigd.

Controleer dat het aan de onderzijde aangebrachte rubberen klepje volledig is ingestoken en de aansluiting afdicht. Wanneer het display niet volledig is afgedicht, kan vocht binnendringen en het display worden beschadigd.







### 3.2 Bedoeld gebruik

De pedelec mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Per land kunnen van de standaarduitvoering afwijkende eisen aan de pedelec worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming

van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze *gebruikshandleiding* moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke pedelec is een bepaald *type pedelec* toegekend waaruit het bedoelde gebruik en het toepassingsgebied volgt.

Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
					
<p>Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik. Ze zijn geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.</p>	<p>Deze <i>gebruikshandleiding</i> moet voor ingebruikname door de opvoeder van de minderjarige berijder worden gelezen en begrepen.</p> <p>De inhoud van deze <i>gebruikshandleiding</i> moet, op een bij de leeftijd passende wijze, aan de berijder worden overgedragen.</p> <p>Kinder- en jeugdfietsen zijn geschikt voor deelname aan het verkeer. Om orthopedische redenen moet de grootte van de pedelec regelmatig worden gecontroleerd.</p> <p>Ten minste elke drie maanden moet worden gecontroleerd of nog aan het toegestane totaalgewicht is voldaan.</p>	<p>Mountainbikes zijn bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.</p> <p>De mountainbike is sportuitrusting, die naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.</p> <p>De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongevoefde berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.</p>	<p>De racefiets is bedoeld voor snel rijden op wegen met een goed, onbeschadigd wegoppervlak.</p> <p>De racefiets is sportuitrusting en geen verkeersmiddel. De racefiets onderscheidt zich door zijn lichte uitvoering en door minder voor het fietsen benodigde onderdelen.</p> <p>De framegeometrie en de positie van de bedieningselementen zijn bedoeld om met hoge snelheden te kunnen rijden. Door de frameconstructie is oefening vereist voor het veilig op- en afstappen, het langzaam rijden en het remmen.</p> <p>De zitpositie is sportief. De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Deze zitpositie vereist lichamelijke fitheid.</p>	<p>De transportfiets is geschikt voor het dagelijks transporteren van lasten in het openbare wegverkeer.</p> <p>Het transporteren van lasten vereist handigheid en lichamelijke fitheid om het extra gewicht in balans te houden. De wisselende belastingtoestanden en gewichtsverdelingen vereisen oefening en handigheid bij het remmen en het rijden door bochten.</p> <p>De lengte en breedte en de draaicirkel vereisen een relatief lange gewenningsfase. Met de transportfiets moet anticiperend worden gereden. Dat geldt voor het wegverkeer en voor de toestand van de weg.</p>	<p>De vouwfiets is geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.</p> <p>De vouwfiets kan worden samengevoerd en daarmee geschikt voor ruimtebesparend transport, bijvoorbeeld in het openbaar vervoer of een personenauto.</p> <p>De vouwbaarheid van de vouwfiets vereist het gebruik van kleine wielen en lange remleidingen en bowdenkabels. Onder verhoogde belasting moet daarom rekening worden gehouden met een verminderde rijstabiliteit en remwerking, verminderd comfort en verminderde hanterbaarheid.</p>







Tabel 7: Bedoeld gebruik



### 3.3 Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de pedelec niet geschikt:

- manipulaties aan de elektrische aandrijving,
- rijden met een beschadigde of incomplete pedelec,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de pedelec aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
					
Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort.	Kinder- en jeugdfietsen zijn geen speelgoed.	Mountainbikes moeten voor deelname aan het verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord, enz.	Racefietsen moeten voor deelname aan het verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord, enz.	De transportfiets is geen toer- of sportfiets.	De vouwfiets is geen sportfiets.

Tabel 8: Aanwijzingen met betrekking tot niet-bedoeld gebruik

### 3.4 Technische gegevens

#### 3.4.1 Pedelec

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	10 °C - 30 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Bedrijfstemperatuur	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	0 °C - 40 °C

Tabel 9: Technische gegevens pedelec

#### 3.4.2 neodrive achtermotor

Bedrijfsspanning	36 Volt
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Nominaal koppel	12 Nm
Piekkoppel	40 Nm
Rendement	85 % (incl. elektronica)
Vermogenselektronica besturing	Geïntegreerd in de wielnaaf
Gewicht	4,2 kg

Tabel 10: Technische gegevens motor

#### 3.4.3 Accu SuperCore

Bedrijfstemperatuur	-20 °C – 50 °C
Beschermingsgraad	IP65
Nominale capaciteit	20 Ah
Energie	750 Wh
Max. ontladstroom continu	25 A
Max. laadstroom continu	5 A
Spanning	36 V
Max. laadspanning	42 V
Gewicht	3,79 kg
Afmetingen in mm (b x h x l)	130 × 60 × 450

Tabel 11: Technische gegevens accu

#### 3.4.4 neodrive BLOKS Display 20

Aansturing display	Monochroom
Displaydiagonaal	2 inch
Afmetingen in mm (b x h x l)	48 × 64 × 19
Intern geheugen	4 GB
Interfaces	Aansluiting op PC met diagnosesoftware
Mechanische/elektrische contacten	Bajonetsluiting (twistlock), corrosiebestendige contacten, verend opgehangen
Type display	LCD
Displayscherm	Gehard en ontspiegeld Dragontrail-glas
Waterdichtheid	IP67
Gewicht	51 g

Tabel 12: Technische gegevens display

#### 3.4.5 neodrive BLOKS Remote 14x

Remote	5 toetsen Power, Light, Set, Support level + en -, 22,2 mm binnendiameter, vast bekabeld
Twistlock	Stuurmontage, hoek instelbaar in stappen van 15°
Gewicht	55 g

Tabel 13: Technische gegevens bediening

#### 3.4.6 Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

Tabel 14: Emissies door de pedelec\*

\*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De pedelec en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

### 3.4.7 Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
Maximaal aanhaalmoment klemschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm

**Tabel 15: Aanhaalmomenten**

\*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

### 3.5 Omgevingseisen

De pedelec mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

**Optimale temperatuur gebruik** 5 °C - 35 °C

Bij wintergebruik (in het bijzonder onder 0 °C) adviseren wij de bij kamertemperatuur opgeladen en opgeslagen accu pas kort voor vertrek op de pedelec aan te brengen. Bij lange ritten in de kou is het aan te bevelen een thermische bescherming te gebruiken.











Temperaturen onder -10 °C en boven +60 °C moeten worden vermeden.

Daarnaast moeten de volgende temperaturen worden aangehouden.

Transporttemperatuur	-10 °C - 50 °C
Opslagtemperatuur	-10 °C - 50 °C
Temperatuur <i>werkplek</i>	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	0 °C - 40 °C











**Tabel 16: Technische gegevens pedelec**

Op de typeplaat bevinden zich pictogrammen voor het toepassingsgebied van de pedelec. Controleer voor het eerste gebruik op welke wegen u mag rijden.

Toepassings gebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 <b>1</b>	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.		 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.
 <b>2</b>	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.		
 <b>3</b>			Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.			
 <b>4</b>			Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.			

**Tabel 17: Toepassingsgebied**

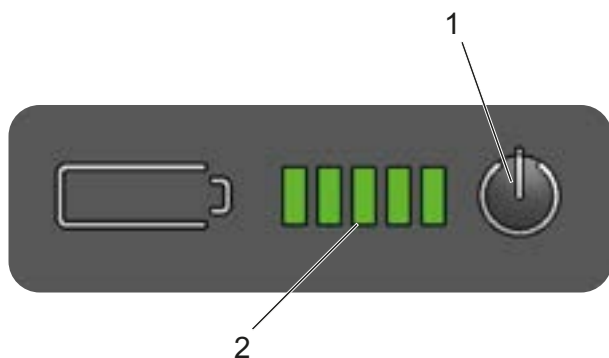
De pedelec is niet geschikt voor de volgende toepassingsgebieden:

Toepassings gebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 <b>1</b>	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.		 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.
 <b>2</b>	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.		
 <b>3</b>			Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.			
 <b>4</b>			Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.			

### 3.6 Beschrijving van besturing en weergaven

#### 3.6.1 Accuweergaven

Op de accu bevindt zich de laadweergave:



Afbeelding 18: Overzicht accuweergaven

- 1 Aan/uit-toets
- 2 Laadtoestandweergave

Pictogram	Betekenis
●	LED aan
○	LED uit
★	LED knippert

Tabel 18: Weergave laadtoestand van de accu

Nadat u op de aan/uit-toets hebt gedrukt, wordt de laadtoestand van de accu weergegeven.

LED 1,2,3,4,5	Laadtoestand
● ● ● ● ●	100 - 80 %
● ● ● ● ○	79 - 60 %
● ● ● ○ ○	59 - 40 %
● ● ○ ○ ○	39 - 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 - 10 %
★ ○ ○ ○ ○	9 - 0 %

Tabel 19: Weergave laadtoestand van de accu

#### 3.6.2 Bediening

Het aandrijfsysteem wordt bediend met de bediening. De bediening is voorzien van een wipschakelaar en drie toetsen.

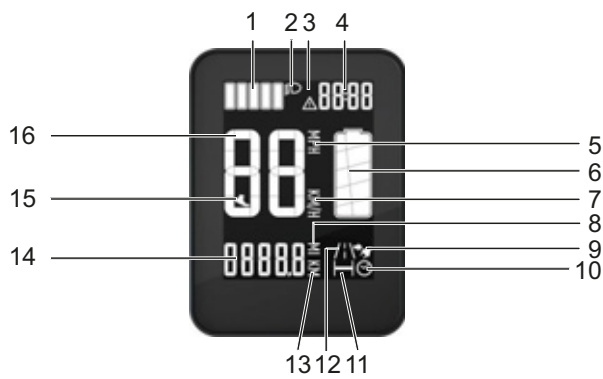


Afbeelding 19: Overzicht bedieningselementen

Naam	Functie
1 MIN-TOETS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omlaag schakelen van het ondersteuningsniveau</li> <li>• Activering van de recuperatie</li> </ul>
2 PLUS-TOETS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omhoog schakelen van het ondersteuningsniveau</li> <li>• Activering van de duwondersteuning (4 km/h) door de toets gedurende 3 seconden ingedrukt te houden</li> </ul>
3 AAN/UIT-TOETS	Schakelt het systeem in of uit
4 VERLICHTING-TOETS	Schakelt de verlichting in of uit
5 Set-toets	

Tabel 20: Overzicht bediening

### 3.6.3 Displayweergave



Afbeelding 20: Display

Gebruik	
1	Weergave van het ingestelde ondersteuningsniveau
2	Pictogram rijverlichting
3	Pictogram waarschuwing
4	Tijdweergave
5	Meeteenheid MPH = miles per hour
6	Weergave acculaadtoestand resp. recuperatiestand
7	Meeteenheid KM/H = kilometer per uur
8	Meeteenheid M= mijlen
9	Pictogram bereik
10	Pictogram rijtijd
11	Pictogram kilometer teller
12	Pictogram afgelegde afstand
13	Meeteenheid KM = kilometer
14	Weergave geselecteerde reisinformatie
15	Pictogram duwondersteuning
16	Weergave huidige snelheid

Tabel 21: Overzicht display

#### 3.6.3.1 Ondersteuningsniveau

U kunt op elk moment het niveau van de trapondersteuning variëren om in elke situatie en op elk terrein optimaal vooruit te komen. Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. Er zijn vijf ondersteuningsniveaus beschikbaar. Niveau 0 komt overeen met geen ondersteuning. Het ingestelde ondersteuningsniveau wordt op het display weergegeven.



Pictogram	Niveau
	5
	4
	3
	2
	1
	0

Tabel 22: Overzicht pictogrammen ondersteuningsniveau

### 3.6.3.2 Recuperatie

In de recuperatiestand dient de motor als generator. Er wordt stroom gegenereerd die wordt gebruikt om de accu op te laden. Tegelijkertijd treedt een licht remmende werking op. Er zijn twee recuperatiestanden.

De ingestelde recuperatiestand wordt op het display weergegeven. om de twee recuperatiestanden niet te verwarren met de ondersteuningsniveaus, wordt bij de recuperatie het accupictogram geanimeerd: een zwart vlak loopt van boven naar beneden.

Pictogram	Niveau
	1
	2

Tabel 23: Overzicht pictogrammen ondersteuningsniveau

Pictogram	Niveau
	1 en 2

Tabel 24: Geanimeerd accupictogram

### 3.6.3.3 Huidige snelheid

In de systeeminstellingen kan worden geselecteerd of de snelheid in kilometers of mijlen wordt weergegeven.

### 3.6.3.4 Reisinformatie

Het display toont vier verschillende typen reisinformatie.

Weergave	Functie
AFGELEGDE AFSTAND	Weergave van de afstand, die u sinds de laatste keer resetten van de rittenteller hebt afgelegd.
KILOMETER-TELLER	Weergave van de totale afgelegde afstand van de pedelec. Deze weergave kan niet naar nul worden gereset.
RIJTIJD	Weergave van de rijtijd sinds de laatste keer resetten van de rittenteller.
BEREIK	Weergave van het nog beschikbare bereik zonder de accu tussendoor op te laden. De weergave varieert afhankelijk van het geselecteerde ondersteuningsniveau. Voorbeeld: In niveau 5 is het bereik kleiner dan in niveau 1. Toelichting m.b.t. het bereik: de weergave op het display kan afwijken van het daadwerkelijke bereik.

Tabel 25: Reisinformatie

### 3.6.3.5 Systeeminstellingen en -informatie

Om de systeeminstellingen te zien, moet de berijder de systeeminstellingen openen. De berijder kan de waarden van de systeeminstellingen wijzigen.

Weergave	Functie
TIJD	Tijd aanpassen.
MEETEEN-HEDEN	Wisselen van de meeteenheden tussen kilometer/ 24-uursformat en mijlen/ 12-uursformat.

Tabel 26: Wijzigbare systeeminstellingen



## 4 Transport en opslag



### 4.1 Fysieke transporteigenschappen

#### 4.1.1 Afmetingen bij transport

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

#### 4.1.2 Transportgewicht

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

#### 4.1.3 Voorziene handgrepen/hijspunten

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

### 4.2 Transport



**VOORZICHTIG**

#### Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de pedelec wordt getransporteerd.

#### Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

**VOORZICHTIG**

#### Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens het transport onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieoverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de *remhendel* wanneer het wiel is gedemonteerd.
- ▶ Gebruik bij transport met gedemonteerde wielen altijd de transportbeveiliging.

#### Aanwijzing

Wanneer de pedelec op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de pedelec vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de pedelec erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de pedelec uitsluitend staand.

Fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare pedelec in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de pedelec het *display* en de accu.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de pedelec met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de pedelec accessoires als bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.

## Aanwijzing

De dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Voor verzending van de pedelec wordt aanbevolen de dealer opdracht te geven de pedelec op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.
- ▶ Transporteer de pedelec op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.

### 4.2.1 Accu vervoeren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren.

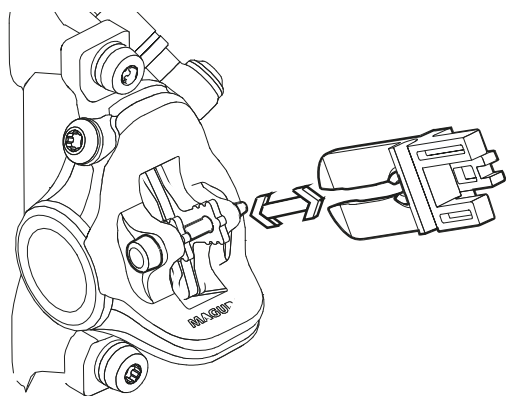
Bij beroepstransport moeten de voorschriften worden aangehouden voor verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet goed zijn verpakt.

### 4.2.2 Accu verzenden

De accu valt onder de gevaarlijke stoffen en mag uitsluitend door opgeleid personeel worden verpakt en verzonden. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

### 4.2.3 Transportbeveiliging rem gebruiken

- ▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen.



Afbeelding 21: Transportbeveiliging bevestigen

## 4.3 Opslag

### ⚠ VOORZICHTIG

#### Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Temperaturen boven 60 °C kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen.
- ▶ Sla de accu nooit op in de nabijheid van hete of brandbare voorwerpen.
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht en sla deze niet op in de nabijheid van verwarmingstoestellen.

## Aanwijzing

Wanneer de pedelec op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de pedelec vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de pedelec erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de pedelec uitsluitend staand op.
- ✓ Zet bij een pedelec met hydraulische zadelpen uitsluitend de onderste zadelpen of het frame vast in een montagestandaard, om schade aan de zadelpen of de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Zet een pedelec met hydraulische zadelpen nooit ondersteboven op de grond, om schade aan de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Sla pedelec, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Optimale opslagtemperatuur pedelec	20 °C
Optimale opslagtemperatuur accu	22 °C - 26 °C

Tabel 27: Opslagtemperatuur voor de accu, de pedelec en de oplader

- ✓ Temperaturen onder -10 °C en boven +60 °C moeten worden vermeden. Opslag bij een temperatuur van ca. 20 °C is gunstig voor een lange levensduur.

### 4.3.1 Onderbreking van het gebruik

#### Aanwijzing

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 6 maanden op.

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

Wanneer de displayaccu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.

Wanneer de pedelec, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet het op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

#### 4.3.1.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de pedelec.
- ✓ Laad de accu ca. 30 % – 60 % op.
- ✓ Maak de pedelec schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

#### 4.3.1.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla pedelec, accu en oplader op in een droge en schone omgeving. Wij adviseren opslag in een onbewoonde ruimte voorzien van een rookmelder. Geschikt zijn droge ruimten met een omgevingstemperatuur van ca. 20 °C.
- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
- ▶ Controleer na 6 maanden de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer ca. 30 % – 60 % op wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.



## 5 Montage

### WAARSCHUWING

#### Oogletsel

Wanneer afstellingen van onderdelen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen bij de montage.

### VOORZICHTIG

#### Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.

- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de pedelec uit in een schone en droge omgeving.

De temperatuur op de *werkplek* moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur <i>werkplek</i>	15 °C - 25 °C
-----------------------------	---------------

**Tabel 28: Temperatuur *werkplek***

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen, is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de pedelec te verwijderen.

### 5.1 Vereist gereedschap

Om de pedelec op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

- mes,
- inbussleutels (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm),
- momentsleutel met een werkbereik van 5 tot 40 Nm,
- Torx-sleutel T25,
- ringsleutels (8 mm, 9 mm, 10 mm) 13 mm, 14 mm en 15 mm), en
- kruiskop- en sleufschroevendraaiers.

## 5.2 Uitpakken

### VOORZICHTIG

#### Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

### 5.2.1 Levering

De pedelec is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

De pedelec is voor 95 - 98 % voorgegemonteerd. Tot de levering behoort:

- de voorgegemonteerde pedelec,
- het voorwiel,
- de pedalen,
- de snelspanners (optioneel),
- de oplader,
- de *gebruikshandleiding*.

De accu wordt apart van de pedelec geleverd.

### 5.3 In gebruik nemen

#### VOORZICHTIG

##### Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de pedelec.

##### Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

Omdat de eerste ingebruikname van de pedelec speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag dit uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte pedelec vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke pedelec na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand te brengen.
- ▶ Om de pedelec rijklar te maken, moeten alle in het montageprotocol (zie bijlage) beschreven montagewerkzaamheden worden uitgevoerd. Daarin staan alle voor de veiligheid relevante inspecties, testen en onderhoudswerkzaamheden voor de pedelec beschreven in een aparte lijst.
- ▶ Vul ter kwaliteitsborging een montageprotocol in.

### 5.3.1 Accu controleren

#### WAARSCHUWING

##### Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

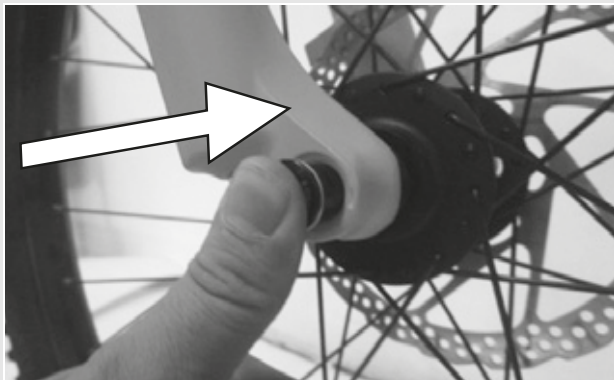
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de pedelec.

## 5.3.2 Wiel monteren in Suntour-vork

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

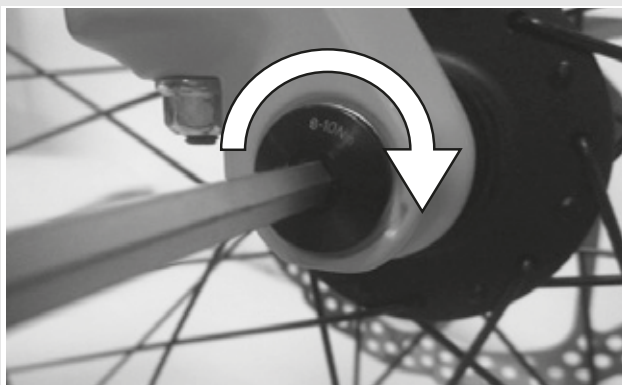
### 5.3.2.1 Wiel met schroefas (15 mm) monteren

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfszijde volledig in de naaf.



Afbeelding 22: As volledig insteken

- ▶ Zet de as vast met 8-10 Nm met een 5 mm inbussleutel.



Afbeelding 23: As vastzetten

- ▶ Breng de vergrendelschroef aan aan de tegenoverliggende zijde.



Afbeelding 24: Snelspanhendel in as schuiven

- ▶ Zet de vergrendelschroef vast met 5-6 Nm met een 5 mm inbussleutel.

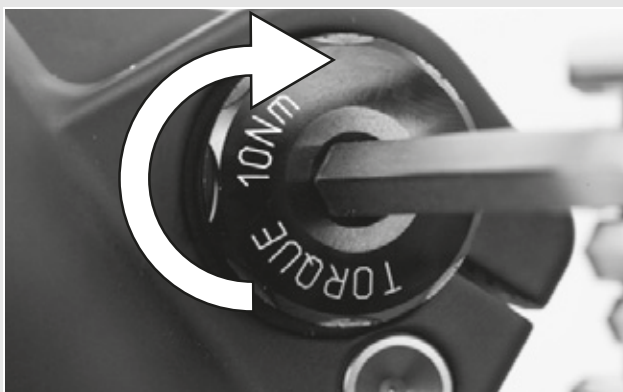
⇒ De hendel is gemonteerd.



Afbeelding 25: Vergrendelschroef vastdraaien

### 5.3.2.2 Wiel met schroefas (20 mm) monteren

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfszijde volledig in de naaf.



Afbeelding 26: Aangebrachte as vastdraaien

- ▶ Zet de vergrendelklem vast met 7 Nm met een 4 mm inbussleutel.



Afbeelding 27: As vastzetten

### 5.3.2.3 Wiel met opsteekas monteren

#### VOORZICHTIG

#### Vallen door losgeraakte opsteekas

Een defecte of onjuist gemonteerde opsteekas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte opsteekas.

#### Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde opsteekas

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de opsteekas kunnen hierdoor schade oplopen. De opsteekas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

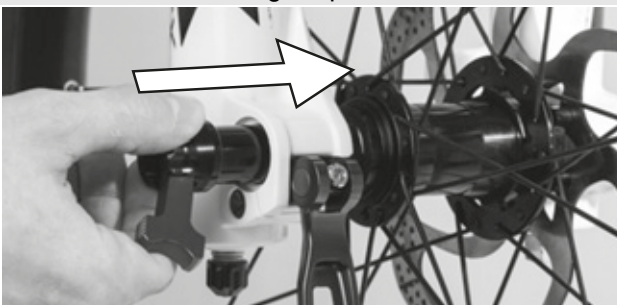
- ▶ De opsteekas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

#### VOORZICHTIG

#### Vallen door verkeerde afstelling van de opsteekas

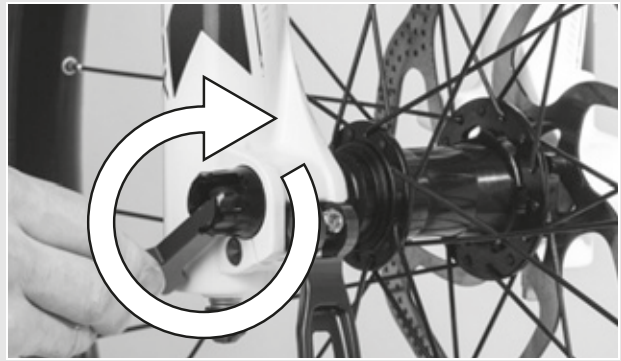
Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een opsteekas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Schuif de opsteekas vanaf de aandrijfzijde in de naaf. Uitvoering II spannen



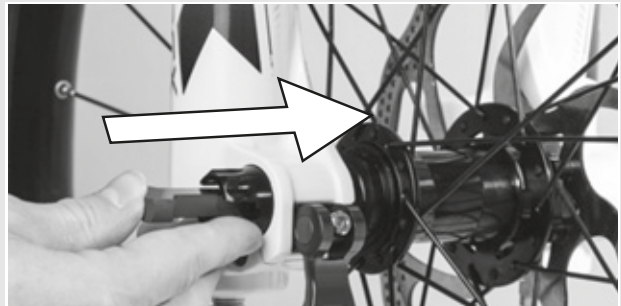
Afbeelding 28: As in de naaf schuiven

- ▶ Zet de as vast met de rode hendel.



Afbeelding 29: As vastzetten

- ▶ Schuif de snelspanhendel in de as.



Afbeelding 30: Snelspanhendel in as schuiven

- ▶ Haal de snelspanhendel om.
- ⇒ De hendel is geborgd.



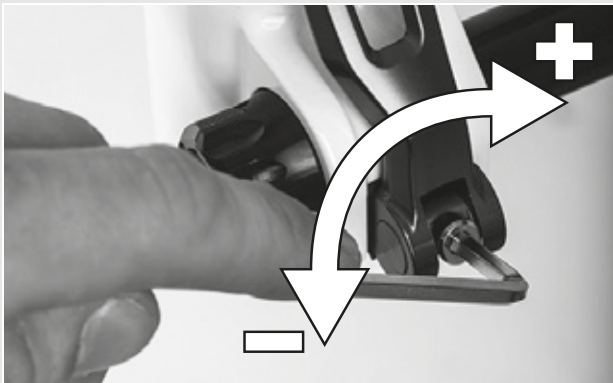
Afbeelding 31: Hendel borgen

- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 32: Perfecte stand van de spanhendel

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 33: Spankracht van de snelspanner afstellen

### 5.3.3 Wiel met snelspanner monteren

**! VOORZICHTIG**

#### Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte snelspanner.

#### Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

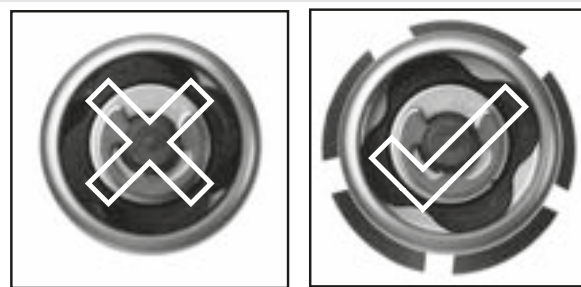
#### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- ▶ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



Afbeelding 34: Gesloten en geopende flens

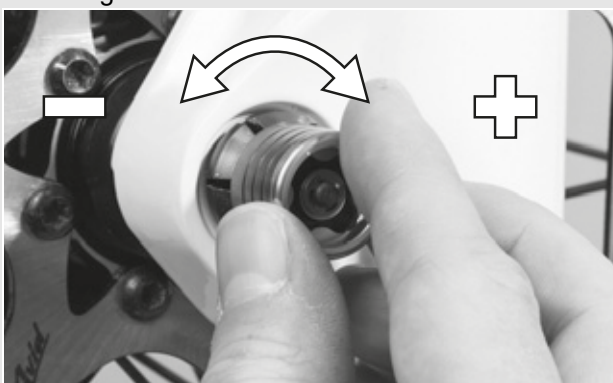


- Schuif de schuif naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.



Afbeelding 35: Snelspanner inschuiven

- Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvaleinde aanligt.



Afbeelding 36: Spanning afstellen

- Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en stel deze zo nodig op de flens beter af.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 37: Snelspanner sluiten

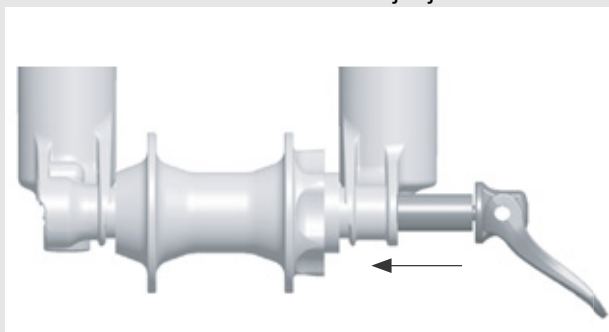
### 5.3.4 Wiel monteren in FOX-vork

**Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

#### 5.3.4.1 Wiel met snelspanner (15 mm)

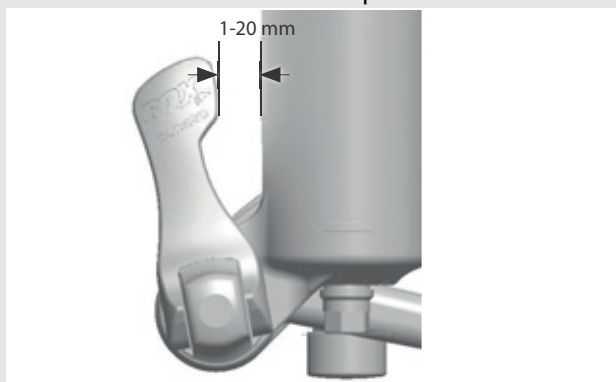
De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm snelspanner.

- Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 38: Snelspanner inschuiven

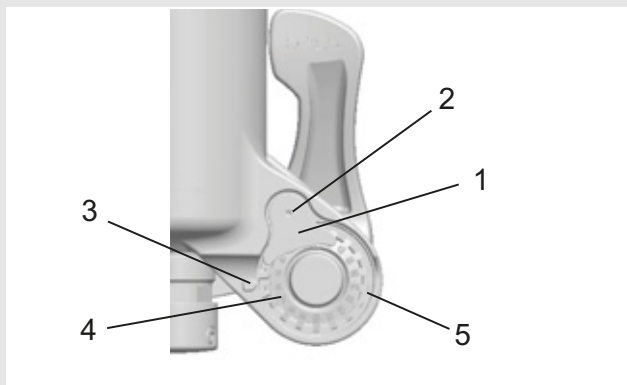
- Open de ashendel.
- Draai de as 5 tot 6 volle slagen rechtsom in de asmoer.
- Sluit de snelspanhendel. De hendel moet voldoende spanning hebben, om een afdruk op uw hand achter te laten.
- De hendel moet zich in gesloten stand 1 tot 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



Afbeelding 39: Afstand hendel tot vorkpoot

- ⇒ Wanneer de hendel niet genoeg of juist teveel spanning heeft, als hij in de aanbevolen stand is gesloten (1 tot 20 mm voor de vork), moet de snelspanner worden afgesteld.

### 5.3.4.2 FOX-snelspanner afstellen



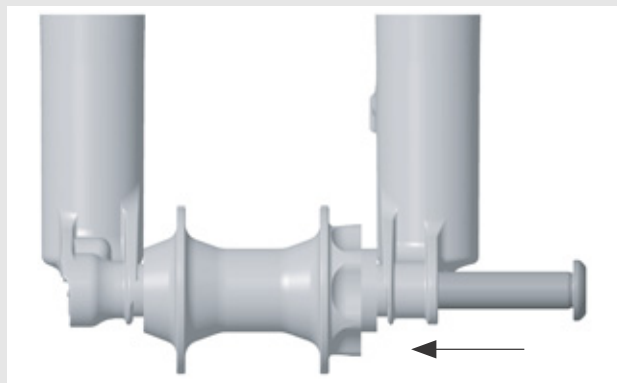
**Afbeelding 40:** Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer

- ▶ Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- ▶ Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los, zonder de schroef volledig te verwijderen.
- ▶ Draai de snelspanhendel in de open stand en draai de as ca. 4 slagen los.
- ▶ Druk de as vanaf de zijde van de open hendel naar binnen. Daardoor wordt de asmoer-vergrendelschroef eruit geschoven zodat u deze opzij kunt draaien.
- ▶ Schuif de as verder door en draai de asmoer rechtsom om de hendelspanning te verhogen, of draai de as linksom om de hendelspanning te verlagen.
- ▶ Breng de asmoerborging weer aan en draai de schroef met 0,9 Nm vast.
- ▶ Herhaal de stappen voor montage van de as om de juiste montage en correcte afstelling te controleren.

### 5.3.4.3 Wiel met Kabolt-assen monteren

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm Kabolt-assen.

- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



**Afbeelding 41:** Kabolt-as inschuiven

- ▶ Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbussleutel met 17 Nm.

### 5.3.4.4 Voorbouw en stuur controleren

#### Verbindingen controleren

- ▶ Ga voor de pedelec staan om te controleren of stuur, voorbouw en vorkschacht stevig met elkaar zijn verbonden. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast. Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

### Goede bevestiging

- ▶ Steun, met gesloten snelspanhendel, met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur om te controleren of de voorbouw goed vast zit.
- ⇒ De stuurschacht mag niet omlaag schuiven in de vorkschacht.
- ▶ Wanneer de stuurschacht ten opzichte van de vorkschacht kan bewegen, moet de hendelspanning van de snelspanner worden verhoogd. Draai daarvoor de kartelmoer met geopende snelspanhendel iets rechtsom.
- ▶ Sluit de hendel en controleer opnieuw de bevestiging van de voorbouw.

### Lagerspeling controleren

- ▶ Sluit de snelspanhendel van de voorbouw om de lagerspeling van het stuurlager te controleren. Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de pedelec naar voren en achteren te duwen.
- ▶ De beide schaalhelften van het lager mogen hierbij niet ten opzichte van elkaar verschuiven. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een eventueel merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
- ▶ Wanneer sprake is van speling in het stuurlager, moet dit zo snel mogelijk worden afgesteld omdat anders het lager schade kan oplopen. Deze afstelling moet worden uitgevoerd conform het handboek van de voorbouw.

### 5.3.5 Verkoop van de pedelec

- ▶ Vul het datablad in op de omslag van de *gebruikshandleiding*.
- ▶ Noteer merk en nummer van de sleutel.
- ▶ Pas de pedelec aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *standaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de pedelec.

## 6 Gebruik

### 6.1 Gevaren en risico's

#### WAARSCHUWING

#### Letsel of de dood door andere weggebruikers

Andere weggebruikers, zoals bussen, vrachtwagens, personenauto's en voetgangers onderschatten vaak de snelheid van pedelecs. Ook worden pedelecrijders in het wegverkeer vaak over het hoofd gezien. Een ongeval met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag een fietshelm en opvallende, reflecterende kleding.
- ▶ Rijd altijd defensief.
- ▶ Let op de dode hoek van afslaan voertuigen en minder uit voorzorg snelheid bij rechtsafslaand verkeer.

#### Letsel of de dood door fouten tijdens het rijden

Een pedelec is geen fiets. Fouten tijdens het rijden en onderschatting van de eigen snelheid leiden snel tot gevaarlijke situaties. Een val met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Wen eerst aan de snelheid, zeker wanneer u langere tijd niet op een pedelec hebt gereden, voordat u met snelheden boven 12 km/h gaat rijden. Verhoog stapsgewijs het ondersteuningsniveau van uw pedelec.
- ▶ Oefen regelmatig om voluit te remmen.
- ▶ Volg een rijvaardigheidstraining.

#### VOORZICHTIG

#### Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.

#### VOORZICHTIG

#### Verbranding en brand door hete motor

Tijdens het rijden wordt de motorbehuizing heet. Bij contact kan verbranding van de huid optreden of kunnen ander voorwerpen ontbranden.

- ▶ Raak de motorbehuizing nooit direct na het rijden aan.
- ▶ Zet de pedelec direct na het rijden niet op een ontvlambare ondergrond (gras, hout, enz.).

#### Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de pedelec verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.

#### Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.

Rijd langzaam en rem tijdig.

#### Aanwijzing

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de pedelec nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt.

De pedelec is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hogere belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de pedelec af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

## Aanwijzing

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de pedelec verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en de pedelec voorbereiden voor gebruik in de winter.

Bij transport van de pedelec en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

Terreinrijden belast de armgewrichten.

- ▶ Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

### 6.1.1 Tips voor een groter bereik

Hoe ver kan de pedelec eigenlijk rijden? Er is geen eenvoudig antwoord op deze vraag omdat het bereik afhankelijk is van vele factoren. De neodrive motor is ontworpen voor een hoge efficiency en bereikt een rendement van ca. 82 % in een snelheidsbereik van 20 tot 25 km/h. Omdat het een directe aandrijving betreft (zonder tandwieloverbrenging zoals bij middenmotoren), treden slechts geringe verliezen op. Het bereik is afhankelijk van vele factoren.

Dit zijn de belangrijkste:

- **Topografie:** rijden in heuvelachtig terrein is merkbaar zwaarder voor de accu dan rijden op vlak terrein.
- **Weer:** op koude dagen kan het accubereik 30–40 % minder bedragen dan op warme dagen. Tegenwind is eveneens van invloed op het stroomverbruik.

- **Frequent versnellen/rijden bij lage snelheden:** versnellen verbruikt veel stroom. Vergelijkbaar met het tijdelijk hoge verbruik bij het optrekken met een auto.
- **Gewicht:** deze factor wordt vaak onderschat. Zowel de berijder als de bagage dragen met hun gewicht (anders dan bij een auto) aanmerkelijk bij aan de totale massa van het voertuig.
- **Vermogen van de berijder:** hoe meer vermogen de berijder opbrengt, hoe groter het potentiële bereik is. Vaak helpt het al om 1–2 versnellingen terug te schakelen om daarmee de toegevoerde kracht resp. de trapfrequentie te verhogen.
- **Bandenspanning:** een te geringe bandenspanning verhoogt de wrijving tussen banden en ondergrond, waardoor ook weer enkele procenten verloren kunnen gaan.

### 6.1.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen lange, nauwsluitende en reflecterende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

## 6.2 Storingsmeldingen

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als storingsmelding aan de hand van een getal. Afhankelijk van de aard van de storing schakelt het systeem zichzelf zo nodig automatisch uit.

Code	Oplossing
Het systeem kan niet worden ingeschakeld (geen weergave op het display)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verwijder de accu uit de opname, breng deze opnieuw aan steek zo nodig de stekker weer in.</li> <li>▶ Controleer de stekker, contactvlakken en contacten van het display en de accu op verontreinigingen. In het bijzonder bij magneetstekkers kunnen zich metaaldeeltjes afzetten, die soms hardnekkig aangehecht blijven.</li> <li>▶ Bedien de accutoets zodat de LED's oplichten.</li> </ul>
De accu kan niet worden opgeladen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer zorgvuldig de stekker van de oplader en de aansluiting van de accu op afzettingen. Wanneer het een magneetstekker/ magneetaansluiting betreft, kunnen zich snel metaaldeeltjes afzetten.</li> <li>▶ Wanneer de omgevingstemperatuur &lt;0 °C bedraagt, kan de accu niet worden opgeladen. Laad de accu altijd bij kamertemperatuur.</li> <li>▶ Neem de informatie over het opladen, in het bijzonder over de storingscodes, in de gebruikshandleiding van de oplader in acht.</li> </ul>
Geen motorondersteuning (display in bedrijf, motorondersteuning niet beschikbaar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verwijder de accu uit de opname en breng deze weer aan. Steek zo nodig de stekker weer in.</li> <li>▶ Laad de accu eenmaal volledig op.</li> <li>▶ Draai het display van het dockingstation af, wacht ca. 1 minuut en draai het er weer op.</li> <li>▶ Controleer dat alle stekkers goed vast zitten en controleer alle kabels op kabelbreuk, bv. ten gevolge van knikken.</li> <li>▶ Wanneer de omgevingstemperatuur &lt;0 °C bedraagt, kan de accu niet worden opgeladen en is dus ook geen recuperatie mogelijk.</li> </ul>
De recuperaties werkt niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Is de acculaadtoestand &gt; 90 %? De recuperatie werkt uitsluitend bij een acculaadtoestand ≤ 90 %.</li> <li>▶ Bedraagt de huidige snelheid minder dan 10 km/h? Onder 10 km/h vindt geen recuperatie plaats.</li> <li>▶ Bedraagt de huidige snelheid meer dan 40 km/h? Boven 40 km/h neemt het recuperatievermogen af.</li> <li>▶ Bedraagt de omgevingstemperatuur &lt;0 °C? Onder 0 °C celtemperatuur kan de accu niet worden opgeladen en is dus ook geen recuperatie mogelijk.</li> </ul>
De motor levert niet het volle vermogen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mogelijk bevindt de motor zich op een hoge temperatuur. Vanaf een temperatuur van de elektronica van 80 °C wordt het vermogen stapsgewijs verminderd. Laat de pedelec ca. 10 minuten (in de schaduw) afkoelen en rijd dan weer verder.</li> <li>▶ Met afnemende accuspanning nemen het vermogen en ook de maximale snelheid wat af. Met een bijna lege accu kan de maximale snelheid 2-3 km/h lager liggen dan met een volledig opgeladen accu.</li> </ul>

Tabel 29: Overzicht systeemmeldingen





Code	Oplossing
Het bereik lijkt te gering	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Het bereik is afhankelijk van <ul style="list-style-type: none"> <li>» rijprofiel</li> <li>» ondersteuningsstand</li> <li>» bandenspanning</li> <li>» rijgedrag</li> <li>» trainingstoestand</li> <li>» totaalgewicht</li> <li>» buitentemperatuur</li> <li>» capaciteit van de accu</li> <li>» gekozen route</li> <li>» opladen van de smartphone via het display</li> </ul> </li> <li>▶ Wanneer slechts één van deze factoren niet optimaal is, kan het bereik al aanmerkelijk geringer uitvallen. Voorbeeld: Bij 0 °C buitentemperatuur kan het bereik 30-40 % geringer uitvallen.</li> </ul>

Tabel 29: Overzicht systeemmeldingen

## 6.2.1 Storingsmeldingen accu

De accu wordt door middel van "Electronic Cell Protection" (ECP) beschermd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling.

Wanneer een defect van de accu wordt gedetecteerd, knipperen twee LED's van de laadtoestandweergave. Neem in dat geval contact op met een geautoriseerde dealer.

Code	Beschrijving	Oplossingsrichting
	Wanneer de accu zich buiten het toegestane bereik voor de laadtemperatuur bevindt, knipperen drie LED's van de laadtoestandweergave	▶ Ontkoppel de accu van de oplader tot het deze zich weer in het laadtemperatuurbereik bevindt. Sluit de accu pas weer op de oplader aan, wanneer deze de toegestane laadtemperatuur heeft bereikt.
	Wanneer een defect van de accu wordt gedetecteerd, knipperen twee LED's van de laadtoestandweergave	▶ Neem contact op met uw dealer.
	Wanneer de oplader defect is en niet oplaadt, knippert er geen enkele LED. Afhankelijk van de laadtoestand van de accu branden één of meer LED's continu	▶ Neem contact op met uw dealer.
	Wanneer er geen stroom loopt, knippert er geen enkele LED	▶ Controleer alle connectoren. ▶ Controleer de contacten van de accu op vuil en maak de contacten zo nodig voorzichtig schoon. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

## 6.3 Voor het eerste gebruik



**VOORZICHTIG**

### Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Neem altijd de op de schroef resp. in de *gebruikshandleiding* vermelde aanhaalmomenten in acht.

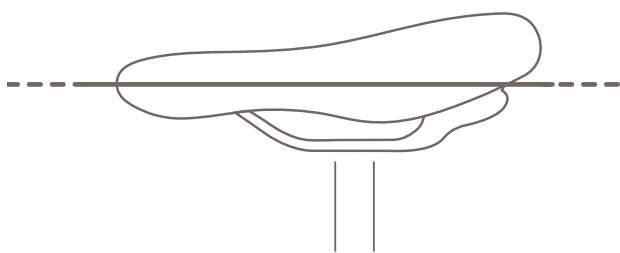
Uitsluitend een correct aangepaste pedelec biedt u het gewenste rijcomfort en garandeert een gezondheidsbevorderende activiteit. Stem daarom voor het eerste gebruik het *zadel*, het *stuur* en de *vering* af op uw lichaam en de door u gewenste rijstijl.

### 6.3.1 Zadel afstellen

#### 6.3.1.1 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadelen en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan zo nodig de zitpositie worden geoptimaliseerd. Stel het zadel pas bij nadat u de voor u geschikte stuurstand hebt gevonden.

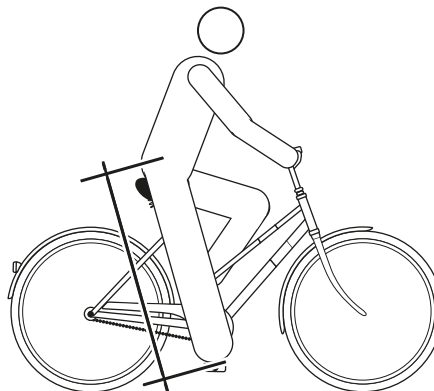
- ⇒ Voordat u de pedelec aan uw behoeften gaat aanpassen, zet u het zadel horizontaal.



Afbeelding 42: Horizontale zadelhoek

### 6.3.2 Zithoogte bepalen

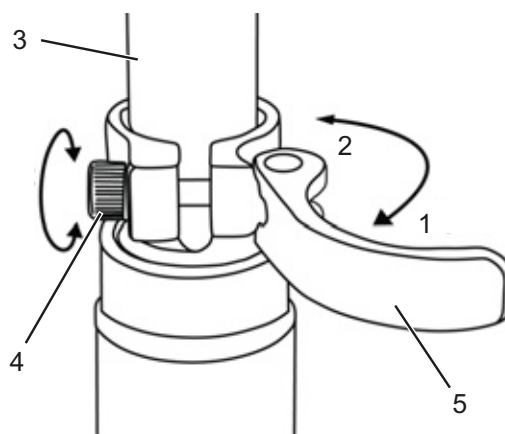
- ✓ Om veilig de juiste zithoogte te bepalen, zet u de pedelec bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de pedelec vast te houden.
- ▶ Ga op het voertuig zitten.
- ▶ Plaats uw hiel op het pedaal en strek uw been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling.
- ⇒ Bij de optimale zithoogte zit de berijder recht op het zadel. Stel de lengte van de zadelpen af op de juiste hoogte wanneer dat niet het geval is.



Afbeelding 43: Optimale zadelhoogte

#### 6.3.2.1 Zithoogte met snelspanner afstellen

- ▶ Open de snelspanner van de zadelpen om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen.



Afbeelding 44: Snelspanner van de zadelpen (3)

De snelspanner van de zadelpen met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2)



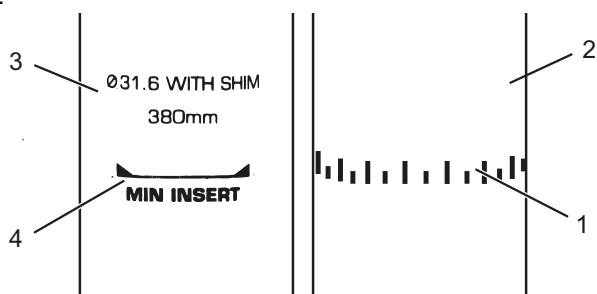
- Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.



### Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



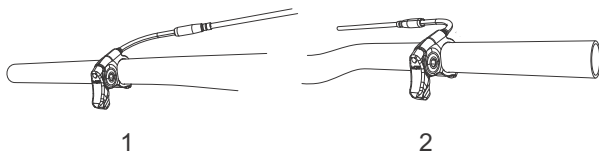
Afbeelding 45: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- Sluit de *spanhendel* van de *zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Controleer de *spankracht* van de *snelspanner*.

### 6.3.2.2 In hoogte verstelbare zadelpen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ Bij het eerste gebruik van de zadelpen moet u deze een stevige "klap" omlaag geven om deze in beweging te krijgen. Dat komt door de natuurlijke neiging van de afdichting om olie weg te drukken van het afdichtvlak. Dit hoeft uitsluitend te worden gedaan voor het eerste gebruik resp. wanneer de pedelec lange tijd niet is gebruikt. Zodra u de zadelpen eenmaal over de veerweg hebt bewogen, verdeelt de olie zich over de afdichting en functioneert de zadelpen normaal.



Afbeelding 46: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd

### Zadel lager zetten

- ✓ Om het zadel lager te zetten, belast u het zadel met de hand of gaat u op het zadel zitten. Druk de bedieningshendel van de zadelpen in en houdt deze ingedrukt.
- Laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

### Zadel hoger zetten

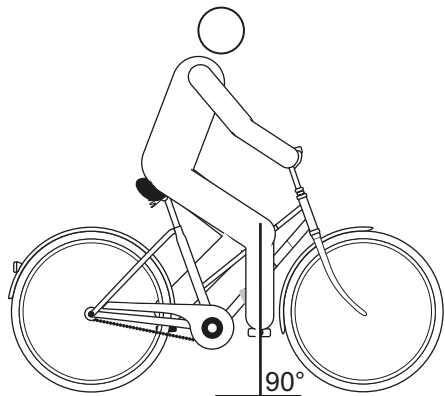
- Trek aan de bedieningshendel van de zadelpen.
- Ontlast het zadel en laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

### 6.3.2.3 Zitpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelonderstel worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer u het zadel meer dan 10 mm verschuift, moet u vervolgens de zadelhoogte nogmaals afstellen omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ Om veilig de juiste zitpositie af te stellen, zet u de pedelec bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de pedelec vast te houden.
- Ga op het voertuig zitten.
- Zet de pedalen met de voet in de horizontale stand (3-uur-stand).

⇒ De berijder zit in de optimale zitpositie, wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaallas loopt. Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet u het zadel verder naar voren afstellen. Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet u het zadel verder naar achteren afstellen. Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstelbereik van het zadel (markering op de staande achtervork).



Afbeelding 47: Loodlijn vanaf de knieschijf

- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemmschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.



### 6.3.3 Stuur afstellen

#### 6.3.3.1 Voorbouw afstellen

**VOORZICHTIG**

##### Vallen door losgeraakte voorbouw

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uren rijden dat het stuur en het snelspansysteem goed vast zitten.

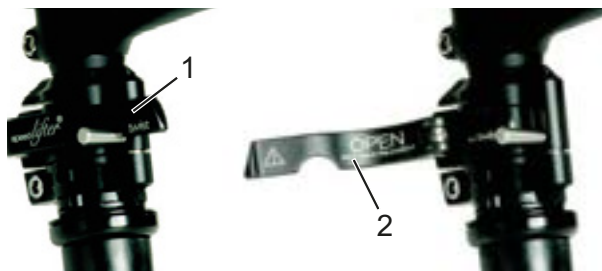
#### 6.3.3.2 Stuurhoogte afstellen

**VOORZICHTIG**

##### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
  - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
- 
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
  - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
  - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 48: Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter

### 6.3.3.3 Stuur opzij draaien

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

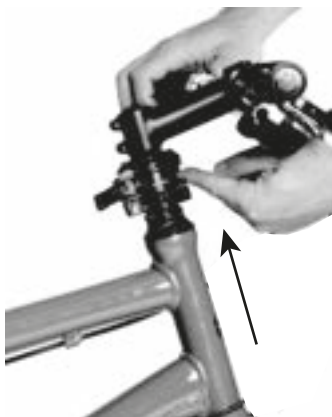


#### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
  - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
- 
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
  - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
  - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 49: Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter

### 6.3.3.4 Spankracht snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

### 6.3.3.5 Spankracht snelspanners afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.
- ▶ Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

## 6.3.4 Remhendel afstellen

### 6.3.4.1 Drukpunt Magura remhendel afstellen



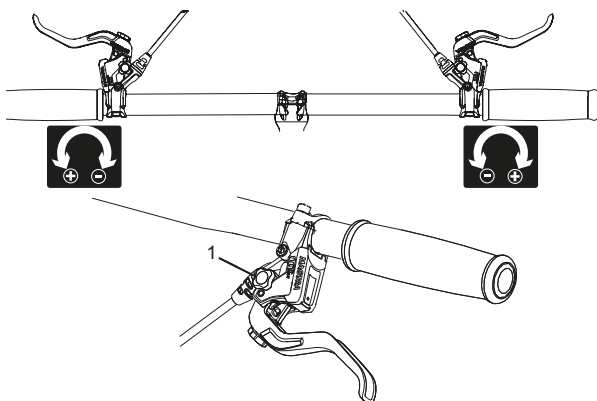
#### Falen van de remmen bij verkeerde afstelling

Wanneer het drukpunt wordt afgesteld met remmen waarvan de remvoeringen en remschijf hun slijtagegrens hebben bereikt, kan dat leiden tot falen van de remmen en een ongeval met letsel.

Controleer voor het afstellen van het drukpunt, dat de slijtagegrens van de remvoeringen en remschijf niet is bereikt.

Het drukpunt wordt afgesteld met de draaiknop.

- ▶ Draai de draaiknop in de plus-richting (+).
- ⇒ De *remhendel* gaat dichterbij het handvat van het stuur toe. Stel zo nodig de grijpafstand opnieuw af.
- ⇒ De hendel bereikt sneller het drukpunt.



Afbeelding 50: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt

### 6.3.4.2 Grijpafstand afstellen



**WAARSCHUWING**

#### Vallen door verkeerde afstelling van de grijpafstand

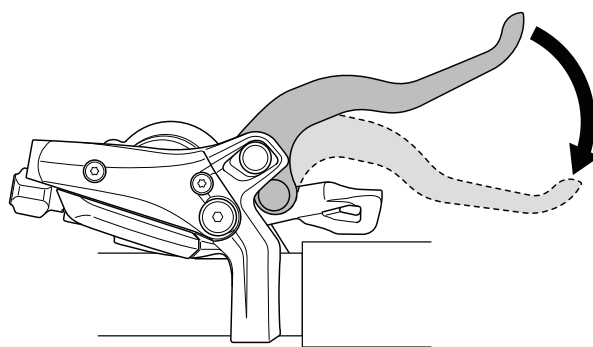
Bij verkeerd afgestelde of verkeerd gemonteerde remcilinders kan de remwerking op elk moment volledig verloren gaan. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- Controleer, nadat de grijpafstand is afgesteld, de stand van de remcilinder en corrigeer deze zo nodig.

Voer het corrigeren van de stand van de remcilinder nooit uit zonder speciaal gereedschap. Laat het corrigeren uitvoeren door een dealer.



- De grijpafstand van de remhendel kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Neem contact op met uw dealer wanneer de remhendel te ver van het stuur af staat of zich te moeilijk laat bedienen.



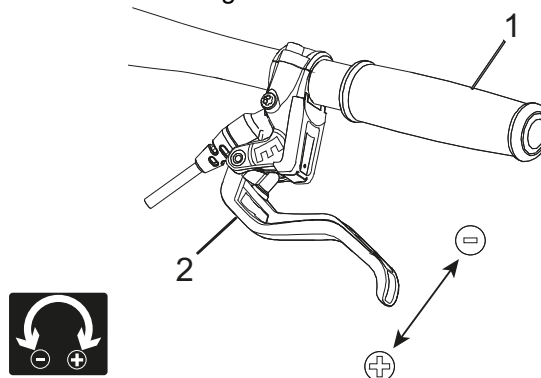
Afbeelding 51: Grijpafstand van de remhendel

### 6.3.4.3 Grijpafstand Magura remhendel afstellen

**Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

De grijpafstand wordt afgesteld met de stelschroef met een T25 TORX®-sleutel.

- Draai de stelschroef in de min-richting (-).
  - ⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat toe.
- Draai de stelschroef in de plus-richting (+).
  - ⇒ De remhendel gaat verder van het handvat af.



Afbeelding 52: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen

### 6.3.5 Vering van de Suntour-vork afstellen

**Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

In deze modelserie kunnen de volgende Suntour-vorken zijn gemonteerd:

Aion-35 Boost	Voorvork met luchtvering
NCX	Voorvork met luchtvering
NEX	Voorvork met stalen veer
XCM-ATB	Voorvork met stalen veer
XCM	Voorvork met stalen veer
XCR32	Voorvork met luchtvering
XCR34	Voorvork met luchtvering

Afbeelding 53: Overzicht Suntour vorken



#### Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

#### Aanwijzing

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de pedelec. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

#### 6.3.5.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden.

Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15 % en 30 % van de maximale veerweg van de vork.

#### 6.3.5.2 Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen

**Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking.



Afbeelding 54: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen

- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
max. druk	150 psi	180 psi

**Tabel 30: Vuldruktabel voor Suntour-luchtvorken**

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
  - ▶ Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork.
  - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
  - ▶ Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
  - ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
  - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De "sag"-waarde moet 15 % (hard) tot 30 % (zacht) van de totale veerweg van de vork bedragen.
  - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtersom vast.
- ⇒ Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

### 6.3.5.3 Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De vork kan door middel van de voorspanning van de veer op het gewicht van de berijder en de voorkeursrijstijl worden afgesteld. Hierbij wordt dus niet de hardheid van de spiraalveer afgesteld, maar de voorspanning. Deze vermindert de negatieve veerweg van de vork wanneer de berijder op de pedelec gaat zitten.



**Afbeelding 55: Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork**

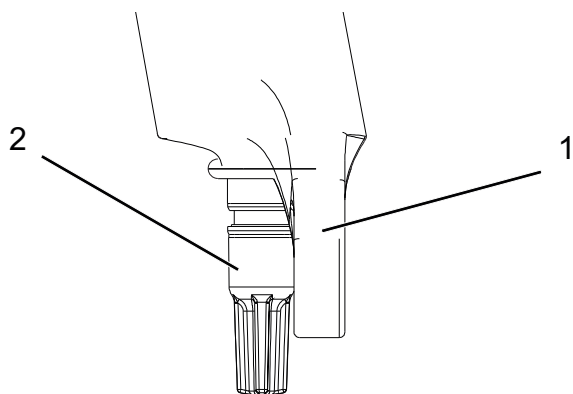
- ▶ Het afstelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kroon van de verende voorvork bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
  - ▶ Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg rechtersom om de voorspanning van de voorspanning te verhogen. Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg linksom om deze te verlagen.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inveert. Breng na het afstellen de afdekking weer aan.

### 6.3.5.4 Trekdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 56: Suntour-trekdemperafsteller (1) op de vork (1)

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

### 6.3.6 Vering van de FOX-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



#### Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

#### Aanwijzing

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de pedelec. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

### 6.3.6.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15 % en 20 % van de maximale veerweg van de vork.

- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de "sag" elke drukdemperafsteller zich in de geopende stand bevindt, d.w.z. helemaal linksom is gedraaid.
- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een blauwe afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking linksom.
- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	Rhythm 34	Rhythm 36
<b>min. luchtdruk</b>	<b>40 psi (2,8 bar)</b>	<b>40 psi (2,8 bar)</b>
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
<b>max. druk</b>	<b>120 psi (8,3 bar)</b>	<b>120 psi (8,3 bar)</b>

Tabel 31: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijker van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
  - ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijker van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
  - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
  - ▶ Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
  - ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
  - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijker en de O-ring resp. de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15 % (hard) en 20 % (zacht) van de totale veerweg van de vork.
  - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtsom vast.

Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

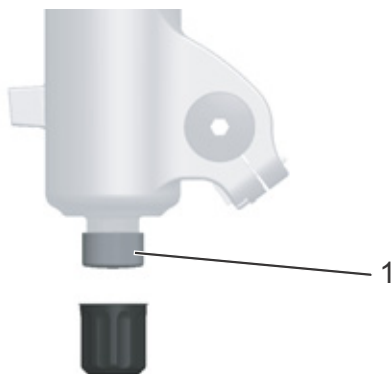




### 6.3.6.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 57: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

### 6.3.7 Achterbouwdemper Suntour afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

#### 6.3.7.1 Negatieve veerweg afstellen

##### Aanwijzing

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 300 psi (20 bar).

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht

van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25 % en 30 % van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN, zodat de "sag"-afstelling niet wordt beïnvloed.
- ▶ Verwijder de dop van het luchtventiel.
- ▶ Breng een hogedruk-demperpomp aan op het ventiel.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en het uiteinde van de demper. Deze afstand is de totale veerweg van de demper.
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting.
- ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15 % (hard) en 25 % (zacht) van de totale veerweg van de demper.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

### 6.3.7.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

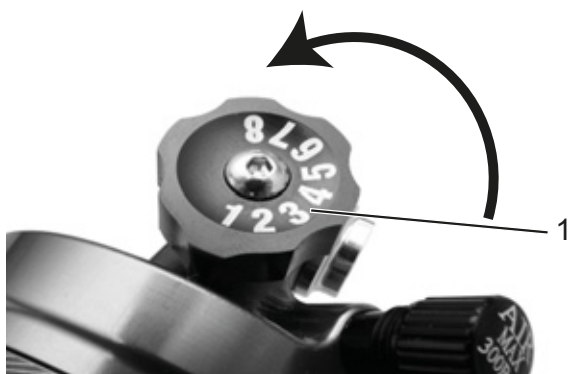


Afbeelding 58: Wiel (1) van de trekdemperafsteller Suntour op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om het uitveren te verminderen.

### 6.3.7.3 Drukdemper afstellen

Met de drukdemperafstelling van de achterbouwdemper kan deze worden afgesteld op de aard van de ondergrond. De drukdemperafstelling bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting inveert.



Afbeelding 59: Drukdemperafsteller Suntour op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de drukdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de drukdemperafsteller in de + richting om het uitveren te verminderen.

## 6.3.8 Achterbouwdemper FOX afstellen

**Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting**

### 6.3.8.1 Negatieve veerweg afstellen

#### Aanwijzing

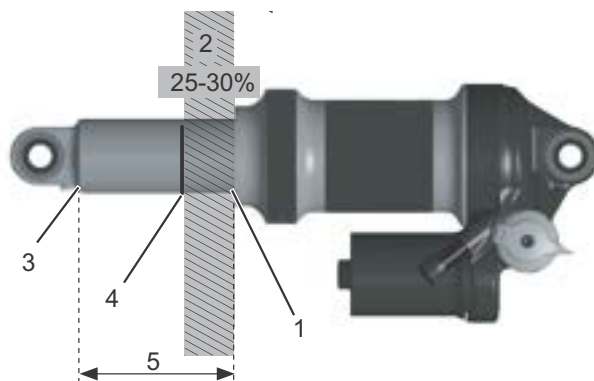
Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 350 psi (24,1 bar). Ook de minimale luchtdruk van 50 psi (3,4 bar) moet worden aangehouden.

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25 % en 30 % van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Breng de hogedrukpomp aan op de demper. Druk de demper 10 keer langzaam samen over 25% van de veerweg tot u de gewenste druk hebt bereikt. Daardoor wordt de luchtdruk in de positieve en de negatieve luchtkamers gelijk aan elkaar; u ziet de drukweergave op de pompdrukmeter dienovereenkomstig veranderen.

Verwijder de hogedrukpomp.



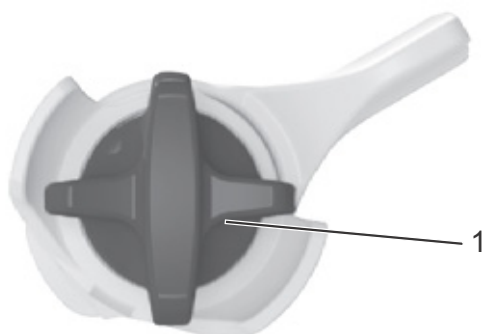
**Afbeelding 60: Achterbouwdemper FOX**

De negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1)

- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting (1) en het uiteinde van de demper (3). Deze afstand is de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring (4) aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting (1).
- ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 25 % (hard) en 30 % (zacht) van de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

**6.3.8.2 Trekdemper afstellen**

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



**Afbeelding 61: Trekdemperafsteller FOX (1) op de achterbouwdemper**

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtson naar de gesloten stand.
- ▶ Bepaal de trekdemperafstelling aan de hand van de luchtdruk. Draai de trekdemperafsteller met het aantal in onderstaande tabel vermelde klikken linksom terug:

Luchtdruk (psi)	Aanbevolen trekdemperafstelling
< 100	Open (linksom)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

**Tabel 32: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork**

**6.3.9 Remvoeringen inrijden**

Voor schijfremmen geldt een inrentijd. De remkracht neemt toe met het verstrijken van de inrentijd. Gedurende de inrentijd moet u zich er daarom van bewust zijn, dat de remkracht kan toenemen. Hetzelfde verschijnsel treedt op na het vervangen van de remvoeringen of de remschijf.

- ▶ Versnel de pedelec naar ca. 25 km/h.
- ▶ Rem de pedelec af tot stilstand.
- ▶ Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ▶ De remvoeringen en remschijven zijn ingereden en bieden de optimale remwerking.

## 6.4 Accessoires

Voor pedelecs zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen, waar het voor- of het achterwiel veilig in kan worden geschoven. Onderstaande accessoires worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen, systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand, systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947
Fietsstandaard, universele standaard	XX-TWO14B

Tabel 33: Accessoires

\*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

\*\*Systeemcomponenten zijn afgestemd op het aandrijfsysteem.

### 6.4.1 Kinderzitje

#### WAARSCHUWING

##### Vallen door een verkeerd kinderzitje

Zowel de bagagedrager als de framebuis van de pedelec zijn niet geschikt voor een kinderzitje en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder en het kind.

Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

#### VOORZICHTIG

##### Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de pedelec. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.

#### VOORZICHTIG

##### Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

#### Aanwijzing

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
- ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
- ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de pedelec.

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de pedelec passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje.

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de pedelec passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje.

### 6.4.2 Fietsaanhanger



#### Vallen door falen van de remmen

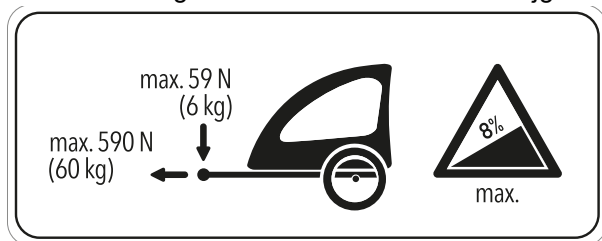
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

#### Aanwijzing

- De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhängersysteem moeten in acht worden genomen.
- De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhängers moeten in acht worden genomen.
- Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een pedelec, die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhängers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 62: Waarschuwingsticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de pedelec passend aanhängersysteem. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

### 6.4.3 Bagagedrager

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de pedelec past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en de bagagedrager.

## 6.5 Voor het rijden



### Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de pedelec kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec buiten gebruik en laat deze door een dealer controleren.

### Vallen door materiaalmoetheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
- ▶ Laat regelmatig de dealer een inspectie uitvoeren. Bij deze inspectie onderzoekt de dealer de pedelec op tekenen van materiaalmoetheid op het frame, de vork, de ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en op onderdelen van composieten.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de pedelec nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

## 6.6 Checklist voor het rijden

- ▶ Controleer de pedelec elke keer voor het rijden.
- ⇒ Gebruik de pedelec niet wanneer afwijkingen worden vastgesteld.

<input type="checkbox"/>	Controleer de pedelec op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer de bevestiging van de accu.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang wanneer de pedelec getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Druk daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven. De rem mag geen remvloeistof verliezen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, scheuren, groeven, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer het veersysteem op scheuren, deuken, butsen, aanlopende delen en vrijgekomen olie. Kijk ook naar delen aan de onderzijde van de pedelec die niet in het zicht liggen.
<input type="checkbox"/>	Druk het veersysteem samen met uw lichaamsgewicht. Stel de optimale "sag" in wanneer dit te zacht aanvoelt.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners, voor zover deze gebruikt worden, zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden. Verzekert u ervan dat alle bevestigingsschroeven van steeksystemen, voor zover deze worden gebruikt, met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij pedelecs met ABS-systeem, dat het ABS-controlelampje correct brandt.

## 6.7 Zijstandaard gebruiken



**VOORZICHTIG**

### Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

### Aanwijzing

Door de hoge massa van de pedelec kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de pedelec kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de pedelec uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de pedelec is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

### 6.7.1 Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

#### 6.7.1.1 Pedelec parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de pedelec voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

## 6.8 Bagagedrager gebruiken



**VOORZICHTIG**

### Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de pedelec, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.



**VOORZICHTIG**

### Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de pedelec afdekken. De pedelec kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.

### Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
- ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.

### Aanwijzing

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij beladen van de pedelec.
- ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
- ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de pedelec.
- ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

## 6.9 Accu

### WAARSCHUWING

#### Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Gebruik de accu en accessoires uitsluitend in correcte toestand.
- ▶ Gebruik uitsluitend accu's, die voor uw pedelec zijn toegelaten.
- ▶ Gebruik de accu niet met defecte aansluitkabels of defecte contacten.
- ▶ Gebruik de accu uitsluitend in combinatie met pedelecs met BMZ-systemen. Alleen zo wordt de accu beschermd tegen gevaarlijke overbelasting.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
- ▶ Laad de accu voor gebruik op. Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Vermijd grote temperatuurveranderingen.

### WAARSCHUWING

- ▶ Gebruik de accu niet op hoogten boven 2000 m.

### VOORZICHTIG

#### Letsel aan huid en ogen door een defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Ook te hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De vloeistof kan leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.
- ▶ Bescherm de accu tegen temperaturen boven 60 °C, bv. door langdurige blootstelling aan invallend zonlicht.

#### Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

#### Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.



## Aanwijzing

Bij transport van de pedelec resp. tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

### 6.9.1 Accu verwijderen

- ▶ Druk de accu met de rechterhand naar boven in het frame.
- ⇒ De slothaak in het frame wordt ontlast.
- ▶ Ondersteun de accu van onderaf met de rechterhand. Druk de sleutel in de richting van de framebuis.
- ⇒ De slothaak geeft de accu vrij.
- ▶ Afhankelijk van de afstelling van de speling van de accu in het framebuis, valt de accu uit het frame of kan deze uit de framebuis worden getrokken.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.

### 6.9.2 Accu aanbrengen

- ▶ Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder.
- ▶ Open het slot met de sleutel.
- ▶ Druk de sleutel in de richting van de framebuis en houd deze zo vast.
- ⇒ De slothaak in het frame maakt de weg vrij voor de accu.
- ▶ Zwenk de accu in de framebuis. Druk de accu met enige kracht in het frame.
- ▶ Laat de sleutel los.
- ▶ De slothaak draait in de vergrendelingsstand en houdt de accu vast.
- ▶ Sluit het slot. Verwijder de sleutel.
- ▶ Controleer dat de accu goed vast zit.

### 6.9.3 Accu laden



**VOORZICHTIG**

#### Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
- ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.

#### Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.

#### Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

#### Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

## Aanwijzing

- ▶ Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.
- ✓ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.

Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
-------------------	---------------

- ✓ De accu kan bij het laden op de pedelec blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje van de accu.
- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden	230 V, 50 Hz
-----------------	--------------

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu. Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het opladen geeft de laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.

LED 1,2,3,4,5	Laadtoestand
● ● ● ● ●	100 - 80 %
● ● ● ● ○	79 - 60 %
● ● ● ○ ○	59 - 40 %
● ● ○ ○ ○	39 - 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 - 10 %
★ ○ ○ ○ ○	9 - 0 %

**Tabel 34: Weergave laadtoestand van de accu**

- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de laadtoestandweergave uitgaan.

## 6.9.4 Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, schakelt deze ter bescherming automatisch uit. De LED's van de laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ De laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

## 6.10 Elektrisch aandrijfsysteem

### 6.10.1 Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen



#### Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- 
- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de pedelec aangebracht.
  - ✓ De accu zit goed vast. De sleutel is verwijderd.
  - ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)** om de accu uit de "diepe slaapstand" te halen.
  - ▶ Houd de **aan/uit-toets (bediening)** gedurende ca. één seconde ingedrukt.
  - ⇒ Na ca. vijf seconden is de initialisatieprocedure voltooid en toont het display het rijscherm.
  - ⇒ De pedelec is rijklaar.

### 6.10.2 Aandrijfsysteem uitschakelen

#### Aanwijzing

- ▶ Denk eraan de pedelec na elke rit via de bediening uit te schakelen. Het systeem schakelt niet automatisch uit.
- 
- ▶ Druk gedurende ca. 1 seconde op de **aan/uit-toets (bediening)**.
  - ⇒ Het display en het aandrijfsysteem worden uitgeschakeld.
  - ⇒ Er treedt geen schade op wanneer u het display verwijdert zonder het systeem uit te schakelen.

### 6.10.3 Bediening met display



#### Vallen door afleiding

Ongeconcentreerd rijden in het verkeer verhoogt het risico van een ongeval. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat u nooit door het display afleiden.
- ▶ Stop de pedelec om bedieningen op het display uit te voeren die verder gaan dan alleen het wijzigen van het ondersteuningsniveau. Voer gegevens uitsluitend in stilstand in.

#### Aanwijzing

- ▶ Gebruik het display niet als handgreep. Wanneer u de pedelec optilt aan het display, kunt u het display onherstelbaar beschadigen
- ▶ Wanneer u de pedelec meerdere weken niet gaat gebruiken, moet u het display uit de houder nemen. Bewaar het display in een droge omgeving bij kamertemperatuur.

#### 6.10.3.1 Display verwijderen en aanbrengen

#### Aanwijzing

Wanneer de berijder afwezig is, kunnen onbevoegden bij het *display*, bv. voor diefstal, wijziging van systeeminstellingen of aflezen van reisinformatie.

- ▶ Verwijder het *display* wanneer de pedelec wordt geparkeerd.

#### 6.10.3.2 Display aanbrengen

- ▶ Neem het display in de hand. De afdekking van de USB-aansluiting steekt iets uit en bevindt zich aan de onderzijde.
- ▶ Draai het display naar links tot het horizontaal staat.
- ▶ Breng het display in deze stand aan op de bevestiging op het stuur.

- ▶ Draai het display rechtsom over 90°. Daarbij worden automatisch de elektrische verbindingen gemaakt

#### Aanwijzing

Wanneer het display rechtop staat en vast is geklikt, is het aanbrengen voltooid.

#### 6.10.3.3 Display verwijderen

- ✓ Voor het verwijderen moet het systeem (display en aandrijfsysteem) worden uitgeschakeld. Er treedt echter geen schade op wanneer u het display verwijdert of aanbrengt terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld.
- ▶ Draai het display over ca. 90° op de stuurbevestiging linksom.
- ⇒ De elektrische verbindingen worden verbroken.
- ▶ Verwijder het display.
- ⇒ Ca. 15 seconden na het verwijderen gaat het aandrijfsysteem uit. De verlichting schakelt, voor zover dit ingeschakeld was, eveneens na ca. 15 seconden uit.
- ▶ Wacht na het verwijderen van het display ca. 30 seconden voordat u het weer aanbrengt. Anders is een succesvolle initialisatie van het systeem niet gegarandeerd.

#### 6.10.4 Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de **koplampstoets (bediening)**.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.
- ▶ Druk opnieuw kort op de **koplampstoets (bediening)**.
- ⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven. Bij het inschakelen wordt ook de blauwe achtergrondverlichting van het LCD geactiveerd. Daarmee blijft het display ook in het donker goed afleesbaar.

### 6.10.4.1 USB-aansluiting gebruiken

#### Aanwijzing

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

De USB-aansluiting is vooral bedoeld voor de dealer, bv. voor het uitvoeren van diagnose en firmware-updates.

- ✓ Het display is in de houder aangebracht.
- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting.
- ▶ Sluit met een geschikte USB-kabel de USB-interface aan op het gewenste eindapparaat.
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting de beschermklep weer aan.

### 6.10.4.2 Duwondersteuning gebruiken

#### ! VOORZICHTIG

#### Vallen door te harde versnelling

Wanneer met ingeschakelde duwondersteuning op de pedalen wordt getrapt, zal de pedelec hard versnellen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stap nooit met ingeschakelde duwondersteuning op de pedelec.

#### Aanwijzing

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de pedelec met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.
- ▶ Gebruik nooit de duwondersteuning om langzaam te rijden.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de pedelec. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ▶ Druk langer dan drie seconden op de **plus-toets**.

⇒ Het *pictogram duwondersteuning* wordt weergegeven.

⇒ Duw de pedelec op eigen kracht iets aan.



⇒ De duwondersteuning is geactiveerd.

- ▶ Laat de **plus-toets** los.

- ▶ De duwondersteuning is uitgeschakeld.

### 6.10.5 Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de **plus-toets**.

⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verhoogd.

- ▶ Druk op de **min-toets**.

⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verlaagd.

⇒ Het ingestelde ondersteuningsniveau wordt op het display weergegeven.


Pictogram	Niveau
	5
	4
	3
	2
	1
	0

Tabel 35: Overzicht pictogrammen ondersteuningsniveau

### 6.10.6 Recuperatie inschakelen

- ✓ De recuperatie kan uitsluitend worden geactiveerd in een snelheidsbereik van 10 - 40 km/h. Onder 10 km/h en bij stilstand kan de recuperatie niet worden geactiveerd.
  - ✓ Om de recuperatie in te kunnen schakelen, moet de temperatuur van de accucellen meer dan 0 °C bedragen. Onder 0 °C wordt de recuperatie automatisch gedeactiveerd.
  - ✓ Om de recuperatie in te kunnen schakelen, moet de acculaadtoestand minder dan 90 % bedragen. Houd er rekening mee, dat de remwerking door de recuperatie afhankelijk is van de acculaadtoestand. Hoe lager de acculaadtoestand, hoe sterker de recuperatie.
  - ✓ Om de recuperatie in te kunnen schakelen, mag de rijverlichting niet ingeschakeld zijn.
- ▶ Druk herhaaldelijk op de **min-toets** tot ondersteuningsniveau 0 is bereikt. Schakel vanaf dit niveau met de **min-toets** nog een stap omlaag.
- ⇒ De recuperatie werkt in stand 1 met geringe capaciteit.
- ▶ Schakel vanaf deze stand met de **min-toets** nog een stap omlaag.
- ⇒ De recuperatie werkt in stand 2 met een grotere capaciteit.

De ingestelde recuperatiestand wordt op het display weergegeven. om de twee recuperatiestanden niet te verwarren met de ondersteuningsniveaus, wordt bij de recuperatie het accupictogram geanimeerd: een zwart vlak loopt van boven naar beneden.

Pictogram	Niveau
	1
	2

Tabel 36: Overzicht pictogrammen ondersteuningsniveau

Pictogram	Niveau
	1 en 2

Tabel 37: Geanimeerd accupictogram

### 6.10.7 Recuperatie uitschakelen

- ▶ Druk herhaaldelijk op de **plus-toets** tot ondersteuningsniveau 0 is bereikt.
- ⇒ De recuperatie is uitgeschakeld.

### 6.10.8 Reisinformatie wijzigen

- ▶ Druk kort op de **menutoets (bediening)**.
- ▶ Hiermee wisselt u het display tussen de reisinformatie afgelegde afstand, kilometerteller, rijtijd en bereik.

### 6.10.9 Systeeminformatie wijzigen

- ▶ Druk gedurende ca. twee seconden op de **menutoets (bediening)**.
- ⇒ Het menu Systeeminstellingen is geopend.
- ▶ Druk kort op de **menutoets (bediening)** om een menuonderdeel te wijzigen
  - ▶ Om in het menu een instelling te wijzigen, drukt u op de **plus-toets** of de **min-toets**.

#### 6.10.9.1 Tijd wijzigen

- ▶ Stel met de **plus-toets** of de **min-toets** de juiste tijd in. Wanneer u de toetsen langer ingedrukt houdt, wijzigt de tijdweergave sneller.
- ▶ Om het menu te verlaten, kunt u of gedurende 2 seconden op de **menutoets (bediening)** drukken of beginnen te rijden met de pedelec .

#### 6.10.9.2 Meeteenheid wijzigen

- ▶ Wissel met de **plus-toets** of de **min-toets** tussen kilometers/ 24-uursformat (metrische eenheden) en mijlen/ 12-uursformat (Engelse eenheden).
- ▶ Om het menu te verlaten, kunt u of gedurende 2 seconden op de **menutoets (bediening)** drukken of beginnen te rijden met de pedelec .

### 6.10.10 Rittentellers wissen

- ✓ De pedelec moet stil staan.
- ▶ Houdt de **min-toets** gedurende ca. 3 seconden ingedrukt.

## 6.11 Rem

### GEVAAR

**Hydraulische olie kan bij inslikken en bij binnendringen in de luchtwegen dodelijk zijn.**

Door een ongeval of door materiaalmoedheid kan hydraulische olie vrijkomen. De hydraulische olie kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

#### Eerstehulpmaatregelen

- ▶ Draag handschoenen en een veiligheidsbril als persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarezone en in de frisse lucht. Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met hydraulische olie verontreinigde kleding.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden ten gevolge van vrijgekomen hydraulische olie.
- ▶ Houdt hydraulische olie verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.
- ▶ Adem dampen en aerosolen niet in.

#### Na inademen

- ▶ Verse lucht toevoeren, bij klachten contact opnemen met een arts.

#### Na huidcontact

- ▶ Betroffen huid afwassen met water en zeep en goed afspoelen. Verontreinigde kleding verwijderen. Bij klachten contact opnemen met een arts.

#### Na oogcontact

- ▶ De ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden onder stromend water uitspoelen, ook onder de oogleden. Bij aanhoudende klachten contact opnemen met een oogarts.

### GEVAAR

#### Na inslikken

- ▶ De mond met water uitspoelen. Nooit braken opwekken! Verstikkingsgevaar!
- ▶ Leg een brakende, op de rug liggende persoon in stabiele zijligging. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

#### Milieubeschermingsmaatregelen

- ▶ Laat hydraulische olie nooit in het riool, het oppervlaktewater of het grondwater terechtkomen.
- ▶ Meldt indringing in de bodem, verontreiniging van waterlopen resp. het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.

### WAARSCHUWING

#### Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg
- ▶ Wend u tot een dealer of werkplaats voor reiniging of vervanging van componenten wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van eventueel in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.

### ! WAARSCHUWING

#### Amputatie door draaiende remschijf

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

Houd de vingers verwijderd van de draaiende remschijf.

### ! VOORZICHTIG

#### Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

#### Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Verplaats uw lichaamsgewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit wanneer u bij het indrukken van de remhendel geen weerstand voelt. Neem contact op met een dealer.

#### Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.

### ! VOORZICHTIG

#### Vallen na reiniging of opslag

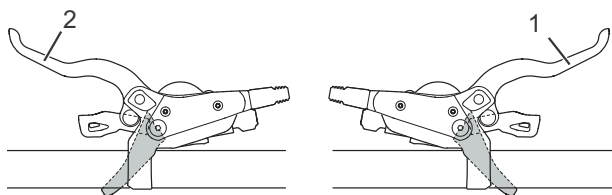
Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop gezette of platgelegde pedelec. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de pedelec op de kop gezet of platgelegd is geweest, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen dat deze weer normaal werkt.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit wanneer deze niet meer normaal remt. Neem contact op met een dealer.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

#### 6.11.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 63: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem

- ▶ Druk de linker *remhendel* voor de voorwielrem resp. de rechter hendel voor de achterwielrem in tot de gewenste snelheid is bereikt.



## 6.11.2 Terugtraprem gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

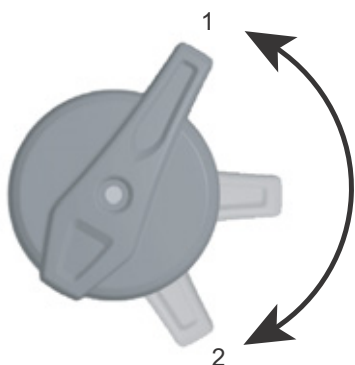
- ✓ De beste remwerking wordt bereikt wanneer de pedalen zich bij het remmen in de 3-uur- resp. 9-uur-stand bevinden. Om de loze hoek tussen rijen rembeweging te overbruggen is het aan te bevelen, een stuk voorbij de 3-uur- resp. 9-uur-stand te trappen voordat tegen de *rijrichting* in wordt getrapt om te remmen.
- ▶ Trap op de pedalen tegen de *rijrichting* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

## 6.12 Vering en demping

### 6.12.1 Drukdemper van de FOX-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 64: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- ▶ In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

### 6.12.2 Drukdemper van de FOX-demper afstellen

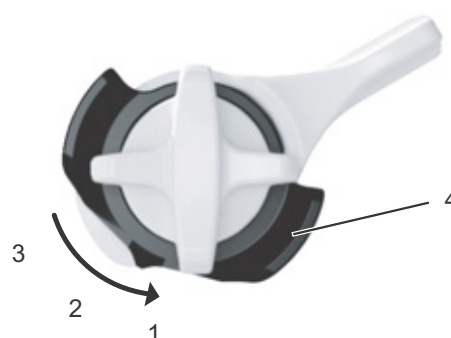
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 65: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- ▶ Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.



Afbeelding 66: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen fijnafstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

### 6.12.3 Drukdemper van de Suntour-vork afstellen

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 67: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

### 6.13 Versnelling

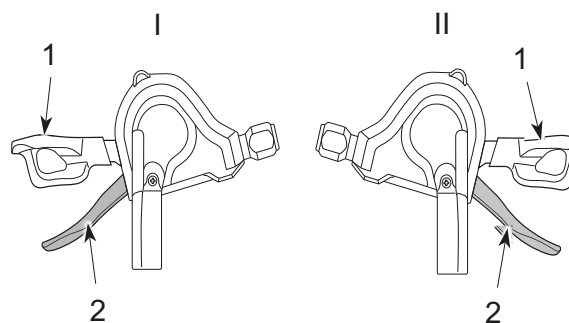
De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- Het is aan te bevelen tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn.

#### 6.13.1 Versnellingen selecteren

#### Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik gebruiken vergroot. Derailleur gebruiken.



Afbeelding 68: Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling

- Schakel met de *schakelhendels* naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- Reinig en smeer de derailleur wanneer het overschakelen blokkeert.

### 6.13.2 Versnellingsnaaf gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



#### Vallen door verkeerd gebruik

Wanneer tijdens het schakelen teveel druk op de pedalen wordt uitgeoefend en de schakelhendel wordt bediend of wanneer in één keer met meerdere versnellingen wordt overgeschakeld, kunnen de voeten van de berijder van de pedalen schieten. De pedelec kan over de kop slaan of omvallen, wat kan leiden tot letsel.

Het overschakelen met meerdere versnellingen naar een kleine versnelling kan ertoe leiden, dat de buitenhuls van de draaibare handvatschakelaar verspringt. Dit leidt niet tot problemen met de werking van de draaibare handvatschakelaar omdat de buitenste geleiding na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand terugkeert.

- ▶ Oefen tijdens het schakelen weinig kracht uit op de pedalen.
- ▶ Schakel nooit meer dan één versnelling over.

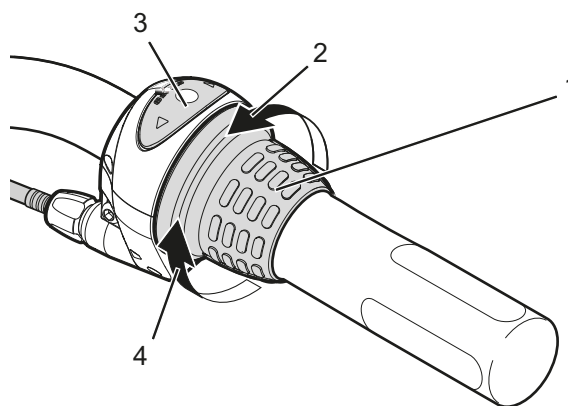
#### Aanwijzing

Het inwendige van de naaf is niet volledig waterdicht. Wanneer water in de naaf binnendringt, kan deze gaan roesten en daardoor niet meer schakelen.

- ▶ Gebruik de pedelec nooit op plaatsen waar water in de naaf kan binnendringen.

Het kan soms voorkomen, dat de derailleur in de naaf na het schakelen geluiden maakt, die verband houden met het normale schakelproces.

Demonteer de naaf niet. Neem contact op met de dealer wanneer de naaf moet worden gedemonteerd.



Afbeelding 69: Voorbeeld Shimano Nexus versnelling: Draaibare handvatschakelaar (1) van de versnellingsnaaf met weergave (3) en de draairichtingen voor omhoog schakelen (2) en omlaag schakelen (4)

- ▶ Draai aan de draaibare handvatschakelaar.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ Het cijfer op de weergave geeft de geschakelde versnelling aan.

## 7 Reinigen en onderhouden

### Checklist reiniging

<input type="checkbox"/>	Pedaal reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Ketting (voornamelijk geasfalteerde wegen)	elke 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	In hoogte verstelbare zadelpen reinigen en smeren	elke zes maanden

### Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor het rijden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper op werking en slijtage controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remschijven controleren	ten minste elke zes maanden



**VOORZICHTIG**

#### Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

### 7.1 Reiniging elke keer na het rijden

#### Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doek
- Luchtpomp
- Borstel
- Water
- Reinigingsmiddel
- Emmer

#### 7.1.1 Verende voorvork reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de staande buizen en de vuilafstrijkers.
- ▶ Controleer de staande buizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- ▶ Controleer de luchtdruk.
- ▶ Smeer de vuilafstrijkers en de staande buizen.

#### 7.1.2 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de demper.
- ▶ Controleer de achterbouwdemper op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.

#### 7.1.3 Pedalen reinigen

- ▶ Reinig de pedalen na het rijden in vuil en regen met een sopje en een borstel.
- ⇒ Voer na het reinigen onderhoud aan de pedalen uit.

## 7.2 Grondige reiniging



**VOORZICHTIG**

### Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de pedelec kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. de remblokken en de remvlakken van de velgen.
- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

### Aanwijzing

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een stoomreiniger.

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.

### Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doeken
- Spons
- Luchtpomp
- Borstel
- Tandborstel
- Kwast
- Gieter
- Emmer
- Water
- Reinigingsmiddel
- Ontvetter
- Smeermiddel
- Remmenreiniger of spiritus

- ✓ Verwijder accu en display voorafgaand aan de grondige reiniging.

### 7.2.1 Frame reinigen

- ▶ Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, vervuilingen op het frame met reinigingsmiddel in de week.
- ▶ Verwijder na voldoende inweektijd alle modder en vuil met een spons, borstel en tandenborstel
- ▶ Spoel ten slotte het frame af met een gieter of met de hand.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan het frame uit.

### 7.2.2 Voorbouw reinigen

- ▶ Reinig de voorbouw met een doek en sop.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de voorbouw uit.

### 7.2.3 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Reinig de achterbouwdemper met een doek en sop.

### 7.2.4 Wiel reinigen



**WAARSCHUWING**

### Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

Controleer periodiek de *slijtage* van de velg.

- ▶ Controleer tijdens het reinigen van het wiel de band, de velg, de spaken en de spaaknippels op eventuele beschadigingen.
- ▶ Reinig de naaf en de spaken vanuit het midden naar buiten met een spons en borstel.
- ▶ Reinig de velg met een spons.

### 7.2.5 Aandrijfelementen reinigen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de aandrijfelementen uit.

### 7.2.6 Ketting reinigen

#### Aanwijzing

- ▶ Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
  - ▶ Gebruik geen kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
- 
- ▶ Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting af.
  - ▶ Bevochtig een doek met wat sop. Leg de doek op de ketting.
  - ▶ Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam onder de doek door loopt.
  - ▶ Reinig de ketting met smeermiddel als deze hierna nog steeds vuil is.
  - ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de ketting uit.

### 7.2.7 Accu reinigen



**VOORZICHTIG**

#### Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Houd de contacten schoon en droog.
- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Verwijder de accu voorafgaand aan de reiniging van de pedelec.

#### Aanwijzing

- ▶ Reinig de accu niet met oplosmiddelen (d.w.z. thinner, alcohol, olie, corrosiebeschermingsmiddel) of reinigingsmiddelen.
- 
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
  - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

### 7.2.8 Display reinigen

#### Aanwijzing

Wanneer water het display binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het display nooit onder in water.
  - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
  - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
  - ▶ Verwijder het display voorafgaand aan de reiniging van de pedelec.
- 
- ▶ Reinig het display voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

### 7.2.9 Aandrijfeenheid reinigen



**VOORZICHTIG**

#### Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

## Aanwijzing

Wanneer water de aandrijfeenheid binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de aandrijfeenheid nooit onder in water.
  - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
  - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
  - ▶ Nooit openmaken.
- 
- ▶ Reinig de aandrijfeenheid voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

### 7.2.10 Rem reinigen



#### Falen van de remmen door binnendringen van water

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.
  - ▶ Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.
- 
- ▶ Reinig rem en remschijven met water, reinigingsmiddel en een borstel.
  - ▶ Ontvet de remschijven grondig met remmenreiniger of spiritus.

## 7.3 Onderhoud

### Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doeken
- Tandborstels
- Reinigingsmiddel
- Frameverzorgingsolie
- Siliconen- of teflonolie
- Zuurvrij smeervet
- Vorkolie
- Kettingolie
- Ontvetter
- Spsuitolie
- Teflonspray

### 7.3.1 Onderhoud aan het frame

- ▶ Maak na het reinigen het frame droog.
- ▶ Spuit het in met een onderhoudsolie. Veeg na een korte inwerktijd de onderhoudsolie weer af.

### 7.3.2 Onderhoud aan de voorbouw

- ▶ Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met siliconen- of teflonolie.
- ▶ Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen via de moer op het speedlifterhuis in met olie.
- ▶ Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.

### 7.3.3 Onderhoud aan de vork

- ▶ Behandel de vuilafstrijkers met een vorkolie.

### 7.3.4 Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.

### 7.3.5 Onderhoud aan de pedalen

- ▶ Behandel na het reinigen de pedalen een spuitolie.

### 7.3.6 Onderhoud aan de ketting

- ▶ Vet na het reinigen de ketting grondig in met kettingolie.

### 7.3.7 Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderrailleur met teflonspray.

## 7.4 Onderhouden



### Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudswerkzaamheden moeten periodiek worden uitgevoerd. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

### 7.4.1 Wiel



#### Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de *slijtage* van de velg.

### Aanwijzing

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens.
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*

- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
- ▶ Controleer de *bandenspanning*.
- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
- Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een voertuig met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
- Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

### 7.4.2 Banden controleren

- ▶ Controleer de slijtage van de banden. Een band is versleten wanneer op het loopvlak de anti-leklaag of het weefsel zichtbaar wordt.
- ⇒ Wanneer een band is versleten, moet deze door een dealer worden vervangen.



### 7.4.3 Velgen controleren

- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*. Velgen zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt.
- ⇒ Versleten velgen moeten door de dealer worden vervangen.
- ⇒ Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.

### 7.4.4 Vuldruk controleren en corrigeren

#### 7.4.4.1 Blitzventiel



Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.
- ▶ Corrigeer de vuldruk conform de gegevens op de pedelecпас.
- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

#### 7.4.4.2 Frans ventiel



✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt

verbogen.

- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.

Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

#### 7.4.4.3 Autoventiel



✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.

- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

### 7.4.5 Remsysteem



#### Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de remschijven, de remvoeringen en het hydraulische remsysteem en laat deze zo nodig vervangen.

De frequentie waarmee onderhoud aan de rem moet worden uitgevoerd wordt bepaald door zowel de frequentie van het gebruik als de weersomstandigheden tijdens het gebruik. Wanneer de pedelec onder extreme omstandigheden wordt gebruikt, zoals bv. regen, modder of lange afstanden, moet het onderhoud vaker worden uitgevoerd.

### 7.4.6 Remvoeringen op slijtage controleren

Controleer de remvoeringen na 1000 keer vol remmen.

- ▶ Controleer dat de remvoeringen nergens dunner zijn dan 1,8 mm resp. dat remvoering en dragerplaat samen nergens dunner zijn dan 2,5 mm.
  - ▶ Trek aan de remhendel en houd deze vast. Controleer daarbij dat de slijtagekaliber van de transportbeveiliging tussen de dragerplaten van de remvoeringen past.
- ⇒ De remvoeringen hebben de slijtagegrens niet bereikt. Anders moet een dealer de remvoeringen vervangen.

### 7.4.7 Drukpunt controleren

- ▶ Trek meerdere keren aan de remhendel en houd deze vast.
- ⇒ Wanneer het drukpunt niet duidelijk voelbaar is en verandert, moet een dealer de rem ontluchten.

### 7.4.8 Remschijven op slijtage controleren

- ▶ Controleer dat de remschijf nergens dunner is dan 1,8 mm.
- ⇒ De remschijven hebben de slijtagegrens niet bereikt. Anders moet een dealer de remschijven onmiddellijk vervangen.

### 7.4.9 Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de pedelec buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

### 7.4.10 Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

### 7.4.11 Voorbouw

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
- ▶ Wanneer daarvoor de inbusschroef wordt losgedraaid, moet dan ook de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moeten de losgedraaide schroeven worden voorzien van een matig schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de eisen worden vastgedraaid.
- ▶ Controleer op slijtage en tekenen van corrosie (onderhouden met een geoliede doek) en controleer op oliekkage.

### 7.4.12 USB-aansluiting

#### Aanwijzing

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

### 7.4.13 Riem- en kettingspanning controleren

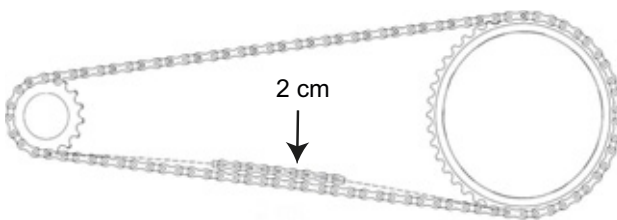
#### Aanwijzing

Een te hoge kettingspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe kettingspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de *aandrijfriem* van de *kettingwielen* afloopt.

► Controleer de kettingspanning maandelijks.

⇒ Controleer de kettingspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



Afbeelding 70: Kettingspanning controleren

► Wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet deze door de dealer strakker worden gespannen.

► Wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet deze weer losser worden gespannen.

⇒ De optimale kettingspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.

⇒ Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren resp. naar voren worden verschoven. Dat mag uitsluitend door een vakman worden uitgevoerd.

► Controleer dat de handvaten goed vast zitten.



## 8 Onderhoud

### WAARSCHUWING

#### Letsel door beschadigde remmen

Voor reparatie van de rem is vakkennis en speciaal gereedschap vereist. Onjuiste of ontoelaatbare montagewerkzaamheden kunnen de rem beschadigen. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reparatie van de rem mag uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

Voer nooit werkzaamheden of veranderingen uit (bv. demonteren, afslijpen of lakken) die niet uitdrukkelijk zijn toegestaan en staan beschreven in de gebruikershandleiding.

#### Oogletsel

Wanneer instellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert zoals het vervangen van onderdelen.

### VOORZICHTIG

#### Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.

#### Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de pedelec uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

### VOORZICHTIG

#### Milieuschade door giftige stoffen

In het remsysteem bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer smeermiddelen en oliën die vrijkomen bij reparatie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

### Aanwijzing

De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.

Uiterlijk elke zes maanden moet onderhoud worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de pedelec gewaarborgd.

Het vervangen van een schijfrem, het ontluichten van een rem of het vervangen van een wiel vereist vakkennis en speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven onderhoudswerkzaamheden en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. Het onderhoud mag daarom uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

- ▶ De dealer controleert de pedelec aan de hand van de onderhoudstabel in de bijlage.
- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de pedelec op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De dealer demonteert en reinigt de volledige binnen- en buitenzijde van de verende voorvork. Hij reinigt en smeert de vuilafstrijkers en glijbussen, controleert de aanhaalmomenten en stelt de vork af op de voorkeuren van de berijder. Tevens vervangt

hij de schuifhulsen wanneer deze teveel speling vertonen (meer dan 1 mm bij de vorkbrug).

- ▶ De dealer inspecteert de achterbouwdemper in- en uitwendig, reviseert de achterbouwdemper, vervangt alle luchtafdichtingen van luchtvoorken, reviseert de luchtveren, vervangt de olie en vervangt de vuilafstrijkers.
- ▶ Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

## 8.1 As met snelspanner



### Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.

### Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

### Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

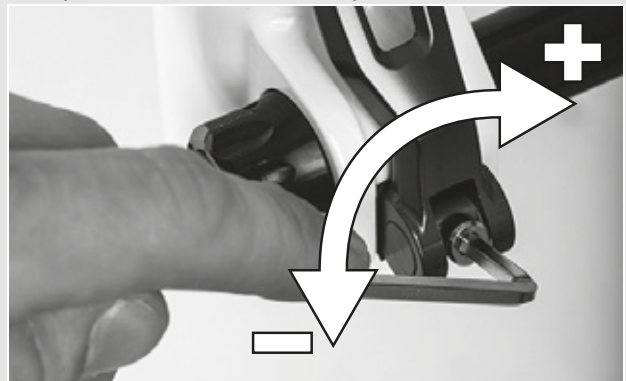
## 8.1.1 Snelspanner controleren

- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 71: Spankracht van de snelspanner afstellen

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbussleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 72: Spankracht van de snelspanner afstellen

## 8.2 Versnelling instellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.

### 8.2.1 Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.

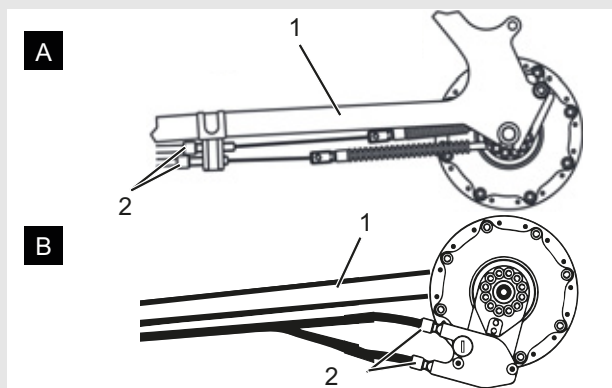


Afbeelding 73: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

### 8.2.2 Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.

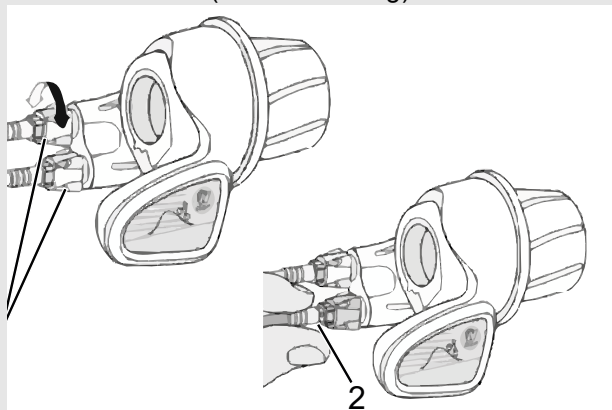


Afbeelding 74: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

### 8.2.3 Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van ca. 2 - 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 75: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2)

## 9 Storingen zoeken, storingen verhelpen en reparatie

### 9.1 Storingen zoeken en storingen verhelpen



#### Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.

Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

#### 9.1.1 Aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.

- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

#### 9.1.2 Storingsmeldingen

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met uw dealer.

## 9.2 Ondersteuningsfunctie.

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Is de accu voldoende opgeladen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer het laadniveau van de accu.</li> <li>▶ Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.</li> </ul>
	Rijdt u onder zomerse omstandigheden op lange hellingen of rijdt u lange tijd met zware belasting? De accu is mogelijk te heet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schakel het aandrijfsysteem uit.</li> <li>▶ Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw.</li> </ul>
	De aandrijfeenheid (DU-E8000), de fietscomputer (SC-E8000/SC-E6010) of de ondersteuningsschakelaar (SW-E8000-L/SW-E6000/SW-E6010) is mogelijk verkeerd aangesloten of er kan een probleem zijn met één of meer van deze onderdelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neem contact op met uw dealer.</li> </ul>
	Is de snelheid te hoog?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer de displayweergaven.</li> <li>▶ De elektronische schakelondersteuning werkt slechts tot een maximum snelheid van 25 km/h.</li> </ul>
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Bent u aan het trappen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De pedelec is geen motorfiets. U moet op de pedalen trappen.</li> </ul>
	Is de ondersteuningsstand op [UIT] ingesteld?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stel de ondersteuningsstand in op een ander ondersteuningsniveau dan [UIT].</li> <li>▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met uw dealer.</li> </ul>
	Is het systeem ingeschakeld?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Druk op de aan/uit-toets van de accu om het weer in te schakelen.</li> </ul>
De afgelegde afstand met ondersteuning is te kort.	De afgelegde afstand kan al naar gelang de wegomstandigheden, de versnelling en de totale gebruiksduur van de verlichting korter worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer het laadniveau van de accu.</li> <li>▶ Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.</li> </ul>
	De prestaties van de accu nemen af onder winterse omstandigheden.	Dit wijst niet op een probleem.
	De accu is een slijtdeel. Herhaaldelijk opladen en een lange gebruiksduur leiden tot verslechtering van de accu (prestatieverlies).	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wanneer de afstand die met een enkele lading kan worden afgelegd, te kort wordt, dient u de accu te vervangen door een nieuwe.</li> </ul>
	Is de accu volledig opgeladen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wanneer de totale afgelegde afstand op een volledig opgeladen accu kleiner is geworden, is de accu mogelijk verslechterd. Vervang deze door een nieuwe accu.</li> </ul>
Het trappen op de pedalen kost veel moeite.	Zijn de banden op voldoende druk opgepompt?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pomp de banden op.</li> </ul>
	Is de ondersteuningsstand op UIT ingesteld?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stel de ondersteuningsstand in op [BOOST].</li> <li>▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met de verkoper.</li> </ul>
	De accu is mogelijk onvoldoende opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controleer de mate van ondersteuning opnieuw na het opladen van de accu. Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met de verkoper.</li> </ul>
	Hebt u het systeem ingeschakeld met uw voet op het pedaal?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schakel het systeem opnieuw in zonder druk op het pedaal uit te oefenen.</li> <li>▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met uw dealer.</li> </ul>



Tabel 38: Storingsooplossing ondersteuningsniveau



## 9.3 Accu

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De accu is snel leeg.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur.	▶ Vervang deze door een nieuwe accu.
De accu laat zich niet opladen.	Is de netstekker van de oplader goed op de contactdoos aangesloten?	▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de adapter goed met de laadconnector en de laadaansluiting van de accu aangesloten?	▶ Sluit de adapter goed aan op de laadconnector en de laadaansluiting van de accu. ▶ Start het opladen opnieuw. ▶ Neem contact op met uw dealer wanneer de accu nog steeds niet oplaadt.
	Is de aansluitklem van oplader, adapter of accu vuil?	▶ Veeg de aansluitklemmen af met een droge doek om deze schoon te maken. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met de verkoper.
De accu start niet met opladen wanneer de oplader is aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur.	▶ Vervang deze door een nieuwe accu.
De accu en de oplader worden heet.	De accu resp. de oplader overschrijdt mogelijk de toegestane bedrijfstemperatuur.	▶ Onderbreek het opladen. ▶ Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw. ▶ Wanneer de accu te heet is om aan te raken, kan dit wijzen op een probleem met de accu. Neem contact op met uw dealer.
De oplader is warm.	Wanneer de oplader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden.	▶ Wacht enige tijd voordat u de oplader opnieuw gebruikt.
De LED op de oplader gaat niet branden.	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	▶ Controleer dat de aansluiting vrij is voordat u laadconnector opnieuw aansluit. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de accu volledig opgeladen?	Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaat de LED op de oplader uit. Dit is geen storing. ▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal vervolgens het opladen. ▶ Wanneer de LED op de oplader nog steeds niet gaat branden, neem dan contact op met uw dealer.
De accu kan niet worden verwijderd.		▶ Neem contact op met uw dealer.
De accu kan niet worden aangebracht.		▶ Neem contact op met uw dealer.
Er komt vloeistof vrij uit de accu.		 <b>WAARSCHUWING</b>
		▶ Verwijder de accu onmiddellijk. ▶ Neem direct contact op met de brandweer. ▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.

Tabel 39: Storingoplossing accu

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Er is sprake van een ongewone geur.		 <b>WAARSCHUWING</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verwijder de accu onmiddellijk.</li> <li>▶ Neem direct contact op met de brandweer.</li> <li>▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.</li> </ul>
Er komt rook vrij uit de accu.		 <b>WAARSCHUWING</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verwijder de accu onmiddellijk.</li> <li>▶ Neem direct contact op met de brandweer.</li> <li>▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.</li> </ul>

Tabel 39: Storingsooplossing accu

## 9.4 Verlichting

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De koplamp of het achterlicht brandt niet, zelfs niet wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.	De basisinstellingen van het elektrische aandrijfsysteem zijn mogelijk niet juist uitgevoerd. De lamp is defect.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stel de pedelec onmiddellijk buiten gebruik.</li> <li>▶ Neem contact op met uw dealer.</li> </ul>

Tabel 40: Storingsooplossing accu

## 9.5 Display

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Op het display worden geen gegevens weergegeven wanneer op de aan/uit-toets van de accu wordt gedrukt.	De accu is mogelijk onvoldoende opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Laad de accu op.</li> <li>▶ Schakel de stroom in.</li> </ul>
	Is de stroom ingeschakeld?	▶ Houd de aan/uit-toets ingedrukt om de stroom in te schakelen.
	Wordt de accu opgeladen?	▶ Wanneer de accu op de pedelec is gemonteerd en wordt opgeladen, kan deze niet worden ingeschakeld. Onderbreek het opladen.
	Is de connector goed op de stroomkabel gemonteerd?	▶ Controleer of de connector van de stroomkabel, die de motoreenheid met de aandrijfeenheid verbindt, niet is losgekoppeld. Wanneer u dat niet zeker weet, neem dan contact op met de verkoper.
	Het kan voorkomen, dat een component is aangesloten, die het systeem niet kan identificeren.	▶ Neem contact op met uw dealer.
De versnelling wordt niet op het display weergegeven.	De versnelling wordt uitsluitend weergegeven bij gebruik van de elektronische versnelling.	▶ Controleer of de connector van de stroomkabel los is. Wanneer u dat niet zeker weet, neem dan contact op met uw dealer.
Het instelmenu kan niet worden geopend tijdens het rijden.	Het product is zo ontworpen, dat het instelmenu niet kan worden geopend, wanneer wordt gedetecteerd dat de pedelec rijdt. Dat is geen storing.	▶ Stop de pedelec en voer vervolgens de instellingen uit.

Tabel 41: Storingsoplossing display

## 9.6 Overige

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Bij het drukken op een schakelaar klinken twee pieptonen en de schakelaar kan niet worden bediend.	De betreffende schakelaar is gedeactiveerd.	▶ Dit is geen storing.
Er klinken drie pieptonen.	Er is sprake van een storing of waarschuwing.	▶ Dit gebeurt wanneer er een waarschuwing of storing op het display wordt weergegeven. Volg de aanwijzingen die voor de betreffende code staan vermeld in hoofdstuk 6.2 Systemmeldingen.
Wanneer u een elektronische versnelling gebruikt, hebt u het gevoel, dat de trapondersteuning zwakker wordt wanneer de versnelling wordt geschakeld.	Dit komt doordat de trapondersteuning door de computer op de optimaal wordt ingesteld.	▶ Dit is geen storing.
Na het schakelen hoort u een geluid.		▶ Neem contact op met uw dealer.
Tijdens normaal rijden hoort u een geluid komen van het achterwiel.	De versnelling is mogelijk niet correct afgesteld.	▶ Neem contact op met uw dealer.
Wanneer u stopt met de pedelec, schakelt het verzet niet naar de stand die vooraf bij deze functie is ingesteld.	Mogelijk hebt u te sterke druk op de pedalen uitgeoefend.	▶ Wanneer u slechts lichte druk op de pedalen uitoefent, gaat het overschakelen van de versnelling gemakkelijker.

Tabel 42: Storingsoplossing accu

## 9.7 Reparatie

Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Daarom mag uitsluitend een dealer reparaties uitvoeren zoals:

- banden en velgen vervangen,
- remblokken en remvoeringen vervangen,
- ketting vervangen resp. spannen.

### 9.7.1 Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de pedelec zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

Die continu geactualiseerde lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen bevinden zich in hoofdstuk 11, Documenten en tekeningen.

### 9.7.2 Verlichting vervangen

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

### 9.7.3 Koplamp afstellen

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de pedelec op de weg schijnt.

## 10 Recycling en afvoer

### WAARSCHUWING

#### Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu nooit met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.

Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

### VOORZICHTIG

#### Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

### VOORZICHTIG

#### Milieuschade

In de vork, de achterbouwdeemper en de hydraulische reminstallatie bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer smeermiddelen en oliën veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's. Deze

richtlijn voorziet in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur. Als gebruiker bent u wettelijk verplicht alle gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Afvoer met het huisvuil is verboden! De fabrikant is conform §9 van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 verplicht om gebruikte en oude accu's gratis terug te nemen en vervult daarmee de wettelijke verplichtingen en draagt bij aan de bescherming van het milieu! De pedelec, de accu, de motor, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling. Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de pedelec, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De pedelec, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.

Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen pedelec droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

## 11 Documenten

### 11.1 Onderdelenlijst

Informatie over de onderdelenlijst was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding*.

## 11.2 Montageprotocol

Datum:

Framenummer:

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	Montage		o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden		Bandenspanning controleren	o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen		o.k.	beschadigd	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw frame
Handgrepen, bekledingen	Bevestiging controleren		o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handgrepen resp. bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel		Werking controleren	o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
<b>Veerelementen</b>					
Vork, verende voorvork	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouwdemper	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Geveerde zadelpen	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
<b>Reminstallatie</b>					
Remhendel	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	Vloeistofpeil controleren		o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging nieuwe remslangen
Remvoeringen	Remvoeringen, remschijven resp. velgen controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, remschijven resp. velgen
Terugtraprem remanker	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Verlichtingsinstallatie</b>					
Accu	Initiële controle		o.k.	storingsmelding	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , contact opnemen met accufabrikant, nieuwe accu
Bekabeling verlichting	Aansluitingen, correcte kabelvoering		o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht	Standlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht	Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren	Volledig, toestand, bevestiging		o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
<b>Aandrijving/ versnelling</b>					
<b>Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad</b>	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
<b>Kettingbeschermer/ spaakbeschermer</b>	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
<b>Traplager/ crank</b>	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Pedalen</b>	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelhendel</b>	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
<b>Schakelkabels</b>	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	los resp. defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
<b>Voorderailleur</b>	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Derailleur</b>	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Elektrische aandrijving</b>					
<b>Display</b>	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuw display, <i>buitenbedrijfstelling</i>
<b>Bediening elektrische aandrijving</b>	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
<b>Tacho</b>		Snelheidsmeting	o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten bedrijf stellen tot oorzaak is gevonden
<b>Bekabeling</b>	Visuele controle		o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
<b>Accuhouder</b>	Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren	o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
<b>Motor</b>	Visuele controle en bevestiging		o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor
<b>Software</b>	Versie uitlezen		nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

### Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Component	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur		
<b>Reminstallatie</b>		Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang		Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Versnelling onder bedrijfsbelasting</b>		Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen		Versnelling opnieuw afstellen
<b>Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)</b>		Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer		Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
<b>Elektrische aandrijving</b>		Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen		Defect onderdeel elektrische aandrijving lokaliseren en corrigeren
<b>Verlichtingsinstallatie</b>		Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg		Defect onderdeel in de verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
<b>Proefrit</b>			geen opvallende geluiden.	opvallende geluiden		Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

<b>Datum</b>	
<b>Naam monteur:</b>	
<b>Eindoordeel werkplaatschef</b>	



## 11.3 Onderhoudsprotocol

### Diagnose en documentatie huidige toestand

Datum:

Framenummer:

Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	6 maanden	Montage			o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	6 maanden	Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden	6 maanden		Bandenspanning controleren		o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	6 maanden	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen			o.k.	beschadigd	Pedelec buiten bedrijf stellen, nieuw frame
Handgrepen, bekledingen	6 maanden	Slijtage, bevestiging controleren			o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handgrepen resp. bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	6 maanden	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	Smeren en afstellen	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel	6 maanden		Werking controleren		o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
<b>Verelementen</b>							
Vork, verende voorvork	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouw-demper	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Geveerde zadelpen	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen		Onderhoud cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
<b>Reminstallatie</b>							
Remhendel	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	6 maanden	Vloeistofpeil controleren		naar seizoen	o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging <i>buitenbedrijfstelling</i> , nieuwe remslangen
Remvoeringen	6 maanden	Remvoeringen, rem-schijven resp. velgen controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, rem-schijven resp. velgen
Terugtraprem remanker	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Reminstallatie	6 maanden	Bevestiging controleren		Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien

Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
<b>Verlichtingsinstallatie</b>							
Accu		Initiële controle			o.k.	storingsmelding	Contact opnemen met accufabrikant, <i>buitenbedrijfstelling</i> , nieuwe accu
Bekabeling verlichting		Aansluitingen, correcte kabelvoering			o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht		Standlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht		Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren		Volledig, toestand, bevestiging			o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren
<b>Aandrijving/ versnelling</b>							
Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad		Controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
Kettingbeschermer/ spaakbeschermer		Controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
Traplager/ crank		Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Pedalen		Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelhendel		Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
schakelkabels		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	los resp. defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
Voorderaillleur		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Derailleur		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
<b>Elektrische aandrijving</b>							
Display		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuw display, <i>buitenbedrijfstelling</i>
Bediening elektrische aandrijving		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
Tacho			Snelheidsmeting		o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten bedrijf stellen tot oorzaak is gevonden
Bekabeling		Visuele controle			o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
Accuhouder		Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren		o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
Motor		Visuele controle en bevestiging			o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor, <i>buitenbedrijfstelling</i>
Software		Versie uitlezen			nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

### Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Component	Beschrijving			Criteria	Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Reminstallatie		Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
Versnelling onder bedrijfsbelasting		Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)		Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
Elektrische aandrijving		Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defect onderdeel elektrische aandrijving lokaliseren en corrigeren
Verlichtingsinstallatie		Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel in de verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
Proefrit			geen opvallende geluiden.	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

Datum	
Naam monteur:	
Eindoordeel werkplaatschef	

## 12 Lijst met trefwoorden

- A**  
 Aan/uit-toets,  
   Accu, 23  
 Aandrijfsysteem, 21  
   - inschakelen, 67, 68  
 Accu, 23  
   - afvoeren, 93  
   - controleren, 37  
   - laden, 65  
   - uit de slaapstand halen, 66  
 Achterbouwdemper,  
   Opbouw, 18  
 Achterlicht, 21  
 Achterwielrem, 19  
 Afstelwiel, 18  
 Alternatieve uitrusting, 7
- B**  
 Bagagedrager, 15  
   - gebruiken, 63  
   - wijzigen, 63  
 Band, 16  
 Borging, 23
- D**  
 Display, 23  
   - aanbrengen, 68  
   - accu laden, 68  
   - verwijderen, 68  
 Displayweergave, 30, 61  
 Duwondersteuning,  
   - gebruiken, 69
- E**  
 Eerste ingebruikname, 37
- F**  
 Frame, 15
- G**  
 Gewicht,  
   Toegestaan totaalgewicht, 8
- H**  
 Hendel, 18
- K**  
 Ketting, 15, 21  
   - onderhouden, 83  
 Kettingaandrijving, 21  
 Kettingspanning, 83  
 Kettingwiel, 21
- L**  
 Luchtkamer, 18  
 Luchtventiel,  
   Achterbouwdemper, 18  
   Vork, 17
- M**  
 Markering van de minimale  
 insteekdiepte, 49  
 Modeljaar, 8
- N**  
 Naaf, 16
- O**  
 Onderbreking van het gebruik, 35  
   - uitvoeren, 35  
   - voorbereiden, 35
- Ondersteuningsniveau, 30, 66  
   - selecteren, 69  
 Oplader,  
   - afvoeren, 93  
 O-ring, 18
- P**  
 Pedaal, 19, 21
- R**  
 Reisinformatie, 32  
   - resetten, 70  
   Maximum, 32  
   Tijd, 32  
 Rem,  
   - transportbeveiliging gebruiken, 34  
 Remarm, 18  
 Remhendel,  
   - drukpunt afstellen, 51  
 Remschijf, 19  
 Remvoering, 18  
   - onderhouden, 82  
 Remzadel, 19  
 Riemsparing, 83  
 Rijrichting, 21  
 Rijverlichting, 23  
   - werking controleren, 62  
 Rijverlichtingtoets, 31  
 Rollenrem,  
   - remmen, 73
- S**  
 Schakelhendel,  
   - afstellen, 86  
 Snelspanner, 16  
 Spaak, 16  
 Spankracht,  
   - snelspanner afstellen, 39  
   - snelspanner controleren, 39  
 Spatbord,  
   - controleren, 62  
 Stuur, 15  
 Systeeminstelling, 32  
   wijzigbaar, 32  
 Systeemmelding, 46
- T**  
 Terugtraprem,  
   - remmen, 73  
 Tijd, 32  
 Toets,  
   Aan/uit (accu), 23  
   Rijverlichting, 31  
 Transport, 33  
 Transporteren, zie transport  
 Typenummer, 8
- U**  
 USB-aansluiting,  
   - gebruiken, 69
- V**  
 Veerkop, 16  
 Velg, 16  
   - controleren, 80  
 Ventiel, 16  
   Blitzventiel, 16
- Vergrendelingshendel van de velgrem  
 18  
 Verpakking, 36  
 Versnelling,  
   - onderhouden, 82  
   - schakelen, 74  
 Versnellingsnaaf 75  
 Voorwiel, zie wiel  
 Voorwielrem, 18, 19  
   - remmen, 72  
 Vork, 16  
   Opbouw, 17  
   Uitvleiende, 16
- W**  
 Wiel,  
   - onderhouden, 80
- Z**  
 Zadel, 15  
   - zadelhoek wijzigen, 48  
   - zadelhoogte bepalen, 48, 49  
   - zitlengte wijzigen, 49  
 Zadelpen, 15

## 13 Terminologie

### Aandrijfriem

*Bron: EN 15194:2017*, Naadloze, ringvormige riem, die wordt gebruikt voor overdracht van een aandrijfkracht.

### Bouwjaar

*Bron: ZEG*, Het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt altijd van augustus tot en met juli van het jaar daarop.

### Breuk

*Bron: EN 15194:2017*, Onopzettelijk scheiding in twee of meer delen.

### Buitenbedrijfstelling

*Bron: DIN 31051*, Opzettelijke onderbreking van de werking van een object voor onbepaalde tijd.

### CE-markering

*Bron: Machinerichtlijn*, Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.

### Elektrisch ondersteunende fiets, pedelec

*Bron: EN 15194:2017*, Fiets, voorzien van pedalen en een elektrische hulpmotor, die niet uitsluitend door deze elektrische hulpmotor kan worden aangedreven, uitgezonderd in de duwondersteuningsstand.

### Elektrisch regel- en besturingssysteem

*Bron: EN 15194:2017*, Elektronische en/of elektrische componenten of een samenstel van componenten, die in een voertuig worden ingebouwd, in verbinding met alle elektrische aansluitingen en bijbehorende bekabeling voor de elektrische voeding van de motor.

### Gebruikshandleiding

*Bron: ISO/DIS 20607:2018*, Onderdeel van de gebruikersinformatie, die machinegebruikers door machinefabrikanten ter beschikking wordt gesteld; deze bevat ondersteuning, handleidingen en adviezen die samenhangen met het gebruik van de machine in alle fasen van de levensduur.

### Geveerd frame

*Bron: EN 15194:2017*, Frame, dat beschikt over een geleide, verticale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

### Geveerde vork

*Bron: EN 15194:2017*, Voorvork, die beschikt over een geleide, axiale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

### Gewicht van de rijklare fiets

*Bron: ZEG*, Het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.

### Hoogste toegestane totaalgewicht

*Bron: EN 15194:2017*, Het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage, conform de definitie van de fabrikant.

### Jeugdfiets

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets voor gebruik op openbare wegen door jeugdigen, die minder dan 40 kg wegen, met een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer, maar minder dan 750 mm. (zie EN-ISO 4210).

### Markering voor de minimale insteekdiepte

*Bron: EN 15194:2017*, Markering, die de minimaal vereiste insteekdiepte van de stuurvoorbouw in de vorkschacht of de zadelpen in het frame aangeeft.

### Maximale bandenspanning

*Bron: EN 15194:2017*, Maximale bandenspanning, die door de fabrikant van de band of de velg wordt aanbevolen voor veilig en krachtbesparend rijden. Wanneer zowel de velg als de band een maximale bandenspanning vermelden, is de geldende maximale bandenspanning de laagste van de beide vermelde waarden.

**Maximale zadelhoogte**

*Bron: EN 15194:2017*, Verticale afstand van de grond tot het punt, waar het zadelvlak kruist met de as van de zadelpen, gemeten met horizontaal afgesteld zadel en waarbij de zadelpen is afgesteld op de minimale insteekdiepte.

**Modeljaar**

*Bron: ZEG*, Het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de betreffende versie en is daarmee niet altijd identiek aan het bouwjaar. Het bouwjaar kan soms ook voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.

**Mountainbike**

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets, die is bedoeld voor gebruik op ongelijk terrein buiten de weg evenals voor gebruik op openbare wegen en die is voorzien van een overeenkomstig versterkt frame en andere onderdelen evenals, typisch, van banden met grote diameter en een grof loopvlakprofiel en een groot verzetbereik.

**Nominaal continuvermogen**

*Bron: ZEG*, Het nominaal continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.

**Onbegaanbaar terrein**

*Bron: EN 15194:2017*, Ongelijke grindpaden, bospaden en andere, in het algemeen buiten de weg gelegen parcours, waarop boomwortels en rotsen te verwachten zijn.

**Onderhoud**

*Bron: DIN 31051*, Het onderhoud wordt in het algemeen periodiek en vaak door opgeleid personeel uitgevoerd. Zo kunnen een zo lang mogelijke levensduur en een geringe mate van slijtage van het onderhouden object worden gegarandeerd. Deskundig onderhoud is vaak ook een voorwaarde voor het verlenen van garantie.

**Racefiets**

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Fiets, die is bedoeld voor amateurritten met hoge snelheden en voor gebruik op openbare wegen, en die beschikt over een stuureenheid met meerdere handgreesposities (die een aerodynamische lichaamshouding toelaat) en over een overdrachtssysteem voor meerdere snelheden en een bandbreedte van ten hoogste 28 mm, waarbij de afgemonteerde fiets een maximale massa van 12 kg heeft.

**Remhendel**

*Bron: EN 15194:2017*, Hendel waarmee de remvoorziening wordt bediend.

**Remweg**

*Bron: EN 15194:2017*, Afstand, die een pedelec aflegt tussen het moment waarop het remmen aanvangt en het moment waarop de pedelec tot stilstand komt.

**Reserveonderdeel**

*Bron: EN 13306:2017, art. 3.5*, Object ter vervanging van een overeenkomstig object, om de oorspronkelijk vereiste functie van het object te behouden.

**Schijfrem**

*Bron: EN 15194:2017*, Rem, waarbij remblokken worden gebruikt, om aan te grijpen op de buitenvlakken van een dunne schijf, die op de wielnaaf is aangebracht of daarin is geïntegreerd.

**Slijtage**

*Bron: DIN 31051*, Vermindering van de slijtagetoeslag (4.3.4) ten gevolge van chemische en/of fysische processen.

**Snelspanvoorziening, snelspanner**

*Bron: EN 15194:2017*, Met een hendel bediend mechanisme, dat een wiel of ander onderdeel bevestigt, in positie houdt of borgt.

**Stads- en toerfiets**

*Bron: EN-ISO 4210-2*, Pedelec, die is bedoeld voor gebruik op openbare wegen, in hoofdzaak voor transport- of vrijetijdsdoeleinden.

**Storing**

*Bron: EN 13306:2017, art.6.1,* Toestand van een object (4.2.1), waarin het niet in staat is een vereiste functie (4.5.1) te vervullen; uitgezonderd wanneer deze toestand het gevolg is van preventief onderhoud of andere geplande werkzaamheden of van het ontbreken van externe hulpbronnen.

**Transportfiets**

*Bron: DIN 79010,* Fiets, die in hoofdzaak is bedoeld voor goederentransport.

**Typenummer**

*Bron ZEG,* Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het modeljaar, het type pedelec en de betreffende variant beschrijft.

**Uitschakelsnelheid**

*Bron: EN 15194:2017,* Snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde is geschakeld.

**Verbruiksmateriaal**

*Bron: EN 82079-1,* Onderdeel of materiaal, dat vereist is voor regelmatig gebruik of onderhoud van het object.

**Vorkschaft**

*Bron: EN 15194:2017,* Deel van de vork, dat draait om de stuuras van de stuurkop van een fiets. In de regel is de schacht verbonden met de kop van de vork of direct met de vorkpoten en vormt deze in de regel de verbinding tussen vork en stuurvoorbouw.

**Vouwfiets**

*Bron: EN-ISO 4210-2,* Fiets bedoeld om compact te kunnen worden samengevouwen ten behoeve van transport en opslag.

**Werkomgeving**

*Bron: EN-ISO 9000:2015,* Omstandigheden waaronder werkzaamheden worden uitgevoerd.

**Wiel**

*Bron: EN 15194:2017,* Eenheid of samenstel van naaf, spaken of schijf en velg, echter zonder de band.

**Zadelpen**

*Bron: EN 15194:2017,* Onderdeel, dat het zadel (met een schroef of andere constructie) vastklemt en verbindt met het frame.

## Bijlage

### I. Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Str 2  
 50739 Köln, Germany

verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

20-17-3270, 20-17-3271,

*Bouwjaar 2019 en bouwjaar 2020,*

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: *ISO/DIS 20607:2018*, Safety of machinery – Instruction handbook – General drafting principles, *EN 15194:2017*, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen en *EN 11243:2016*, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden.

Mevrouw Janine Otto, technisch redacteur, c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Straße 2, 50739 Köln, is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.



Köln, 04.07.2019

.....  
 Plaats, datum en handtekening

Egbert Hageböck

-Directeur-