



PEGASUS Premio E11 Superlite

Sportiver Touren-Spaß

Bei Pegasus ist spätestens seit 2016 das Premio E11 Superlite das tonangebende Topmodell, das durch seine Kombination aus Sportlichkeit, Komfort und wohl auch durch seinen Zusatz „Superlite“ ein Verkaufsschlager wurde. Im Hydroforming-Verfahren aufwändig designt, steckt die Revolution 2017 im Unterrohr: Eine Vertiefung ermöglicht es, dass der Akku ins Gesamtdesign integriert ist. Am unteren Ende geht er fließend ins Motorgehäuse über und bildet einen einheitlichen, kompakt wirkenden Antriebsstrang. Was das harmonische Äußere des E11 deutlich unterstreicht. Für maximale Kraftreserven ist Boschs stärkster „CX“-Mittelmotor (schräg nach oben weisend) verbaut, eigentlich für MTBs konzipiert. Zusammen mit der hochwertigen Shimano „XT“

11-Gang-Kettenschaltung (Ritzel bis 40 Zähne!) sollten steilste Anstiege locker fahrbar sein. Selbst mit Tourgepäck-Zuladung. Ein Unterbodenschutz schützt den Motor vor Beschädigungen. Highlights sind auch der stabile 4-Punkt-Gepäckträger (zusätzlich auf einer versteckten Schiene sitzend), die aufgeräumte Optik (u.a. innenverlegte Züge), die Sport-Komfort-Auslegung, die Wertigkeit aller Komponenten. Dieses Rad zählt zu den besten Tourenrädern 2017.

ERSTKLASSIGES FAHRVERHALTEN

Dass Pegasus für den Test ein Wave-Rahmen anliefern, spricht für das Selbstverständnis der Macher. Durch den Verzicht auf den Gepäckträgerakku kommen Fahrer eines Wave-Rahmens auch in den Genuss einer optimalen Gewichtsverteilung, was zu einem erstklassigen, superagilen und sportiven Fahrverhalten führt – überragend! Trotz Akku bleibt der Durchstieg angenehm frei. Perfekt: Ergonomie, Funktion der Federelemente, Reifenwahl, Lichtausstattung (hinten im Träger integriert), die Verzögerung!

FAZIT

Beim agilen Pegasus Premio E11 Superlite ist Spaß eingebaut, ein echtes Super-Rad, für uns ein überragender Überflieger!



Vorbildlich & auffällig: Motor-Rammschutz.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD 1,4

NOTE ANTRIEB 1,1

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	113 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	52 km
Stadt (Power-Modus)	>	21 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 31 km

PLUS/MINUS

- + Überragende Fahreigenschaften & Motorleistung für ein Tourenrad, hoch agil, ungewöhnlich für einen Tiefeinsteiger
- + Gepäckträger-Design, Anlenkung an den Rahmen, integriertes Rücklicht; Bremsen
- + Flaschenhalterösen, Optik, Rammschutz
- Kurze Bremshebel, Spoiler vorn fehlt



Der mehrfach am Rahmen fixierte Gepäckträger besitzt ein integriertes Rücklicht.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3.299,- Euro
Gewicht	>	22,7 kg

CHARAKTER

STADT	—————	TOUR
	◀—————●————▶	

RAD

Rahmenarten	>	He: 48,53,58, 61 cm Trapez: 45,50, 53, 58 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	>	Shimano, XT, 11 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	135 kg
Besonderheiten	>	Federstütze, stabile Trägerbefestigung, Pumpe

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch Performance CX, 36V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400/500 Wh

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft
Tel.: 0221-17959-0; E-Mail: info@pegasus-bikes.de